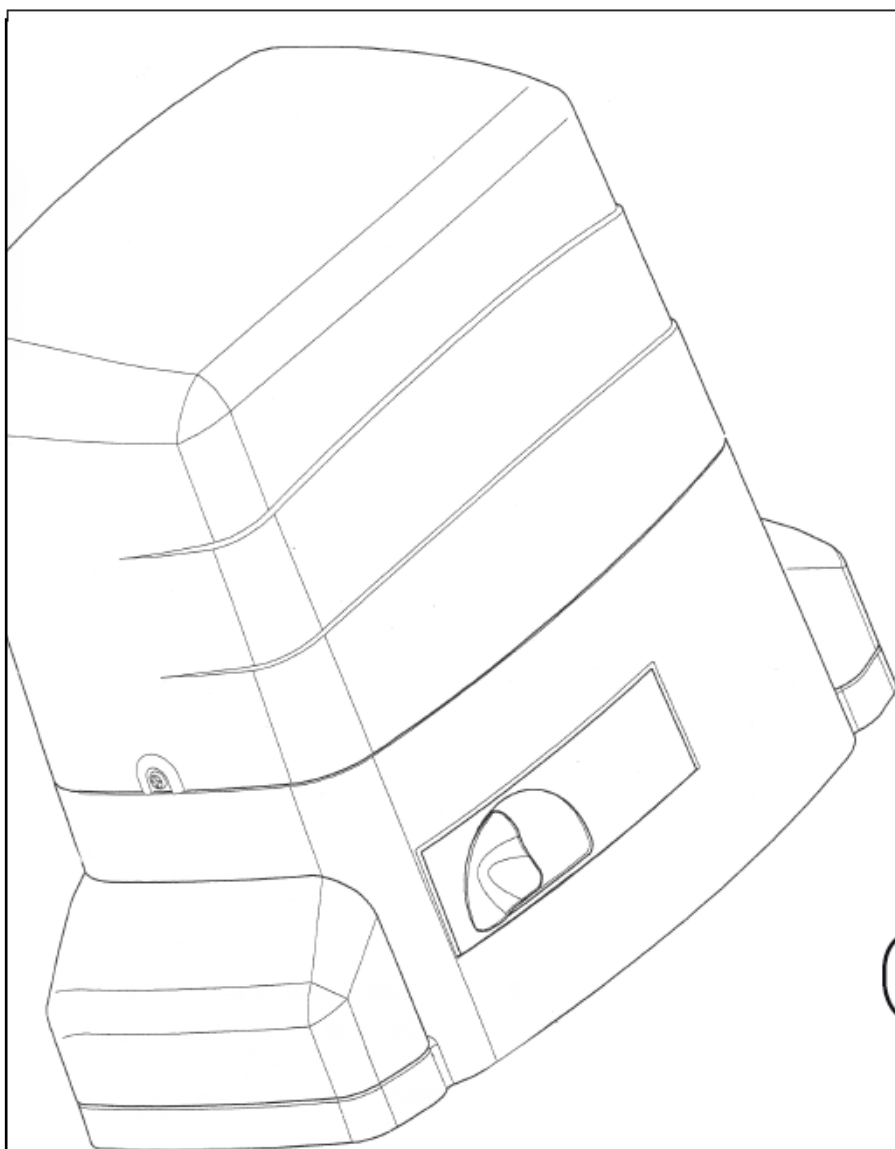


## Instrukcja instalacji i obsługi automatyki do bram przesuwnych

- o max wadze 800 kg/ 1200kg
- do bram na obiektach firmowych
- z enkoderem
- z wyłącznikami magnetycznymi
- z wbudowaną centralą H70/103AC

IS2 Rev.03  
07/02/2013



**SERIA R30**

CE

## **INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA**

⚠ Niniejsza instrukcja przeznaczona jest wyłącznie dla osób uprawnionych do instalacji. Instalacja, podłączenia elektryczne oraz regulacja muszą być przeprowadzane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, oraz obowiązującymi normami. Przed rozpoczęciem instalacji uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Niewłaściwa instalacja może spowodować zagrożenie. Opakowania (plastik, poliester, itp.) nie powinny zanieczyszczać środowiska ani pozostawać w zasięgu dzieci, gdyż może to spowodować zagrożenie. Przed rozpoczęciem instalacji sprawdzić, czy produkt jest w nieuszkodzonym stanie. Nie instalować urządzenia na obszarach zagrożonych wybuchem: obecność gazów palnych lub dymu stwarza duże zagrożenie. Przed instalacją urządzenia wprowadzić wszystkie zalecane modyfikacje konstrukcyjne zabezpieczające przed ściśnięciem i innym niebezpieczeństwem. Sprawdzić, czy konstrukcja jest solidna i stabilna. Producent urządzenia nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z nieprzestrzegania zasad sztuki budowlanej w konstrukcji ościeżnic, jak również za zniekształcenia powstałe w czasie użytkowania.

## **CZYNNOŚCI WSTĘPNE I PODŁĄCZENIE DO GŁÓWNEGO PRZEWODU ZASILANIA**

⚠ Przed podłączeniem urządzenia do źródła zasilania sprawdzić, czy dane znajdujące się na tabliczce znamionowej odpowiadają tym w sieci elektrycznej. W sieci powinien znaleźć się wielobiegunowy wyłącznik którego przerwa na stykach w stanie rozwarcia jest równa lub większa niż 3 mm. Sprawdzić czy w górnej części instalacji elektrycznej znajduje się wyłącznik różnicowo- prądowy i zabezpieczenie przed przepięciem. Jeśli jest taka potrzeba ,połączyć zautomatyzowaną bramę ze sprawną instalacją uziemienia wykonaną wg obowiązujących norm bezpieczeństwa.

Żółto zielone uziemienie należy podłączyć do terminalu oznaczonego symbolem:

⚠ Uwaga: przed przystąpieniem do prowadzenia czynności związanych z ustawianiem, konserwacją lub czyszczeniem, zawsze należy odłączyć urządzenie od źródła zasilania.

⚠ Uwaga: urządzenia nie należy umieszczać w otoczeniu, w którym może dojść do wybuchu; obecność łatwopalnych gazów lub oparów stanowi zagrożenie bezpieczeństwa.

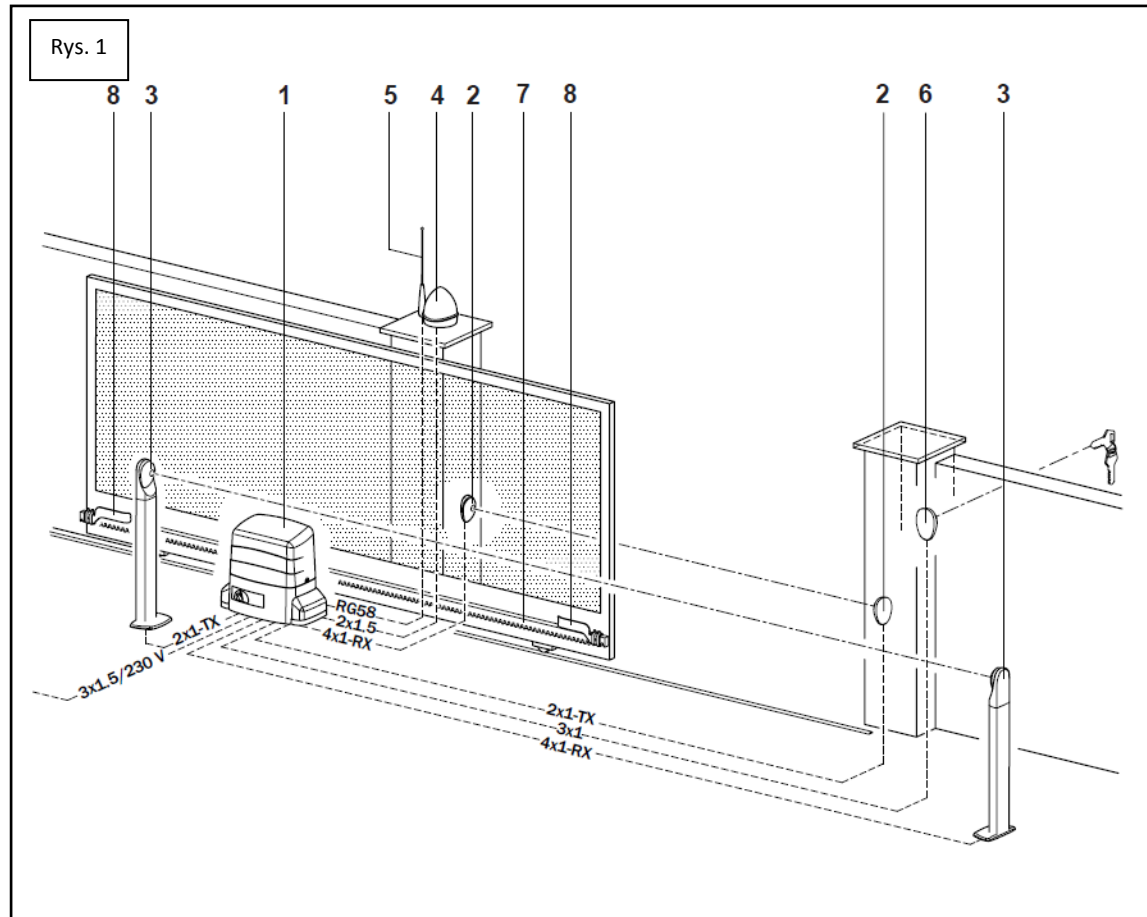
⚠ Uwaga: należy się upewnić, że wszystkie części są podłączone, sprawdzono poprawne działanie elementów bezpieczeństwa.

## **SPECJALNE ZALECENIA DLA UŻYTKOWNIKA**

⚠ Uwaga: osoba instalująca urządzenie musi przekazać ostatecznemu użytkownikowi wszystkie wskazówki dotyczące użytkowania automatycznego napędu oraz ostrzeżenia z tym związane, w szczególności te odnoszące się do sterowania ręcznego w sytuacji awaryjnej.

## PRZYKŁAD INSTALACJI (rys.1)

1. Automat R30
2. Fotokomórka linia 1
3. Fotokomórka linia 2
4. Lampa ostrzegawcza
5. Antena
6. Przełącznik kluczykowy
7. Listwa zębata
8. Elementy wyłącznika krańcowego



## TYPY AUTOMATÓW R30

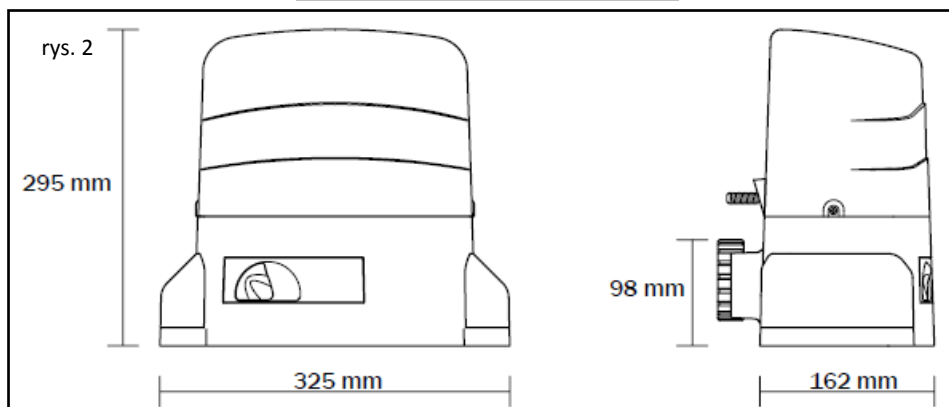
**R30/806** – Automat do bramy maks. 800 kg, z magnetycznymi wyłącznikami krańcowymi

**R30/1206** – Automat do bram maks. 1200 kg, z magnetycznymi wyłącznikami krańcowymi

## DANE TECHNICZNE

SERIA R30	R30/806	R30/1206
<b>Zasilanie</b>	230V 50Hz	230V 50Hz
<b>Moc</b>	350W	420W
<b>Siła</b>	500N	800N
<b>Użytkowanie</b>	intensywne	intensywne
<b>Zabezpieczenie termiczne silnika</b>	150°C	150°C
<b>Temperatura pracy</b>	(-20,+55)°C	(-20,+55)°C
<b>Prędkość otwierania/zamykania</b>	9,5 m/min	9,5 m/min
<b>Max ciężar bramy</b>	800 kg	1200 kg

## WYMIARY ZEWNĘTRZNE (rys.2)



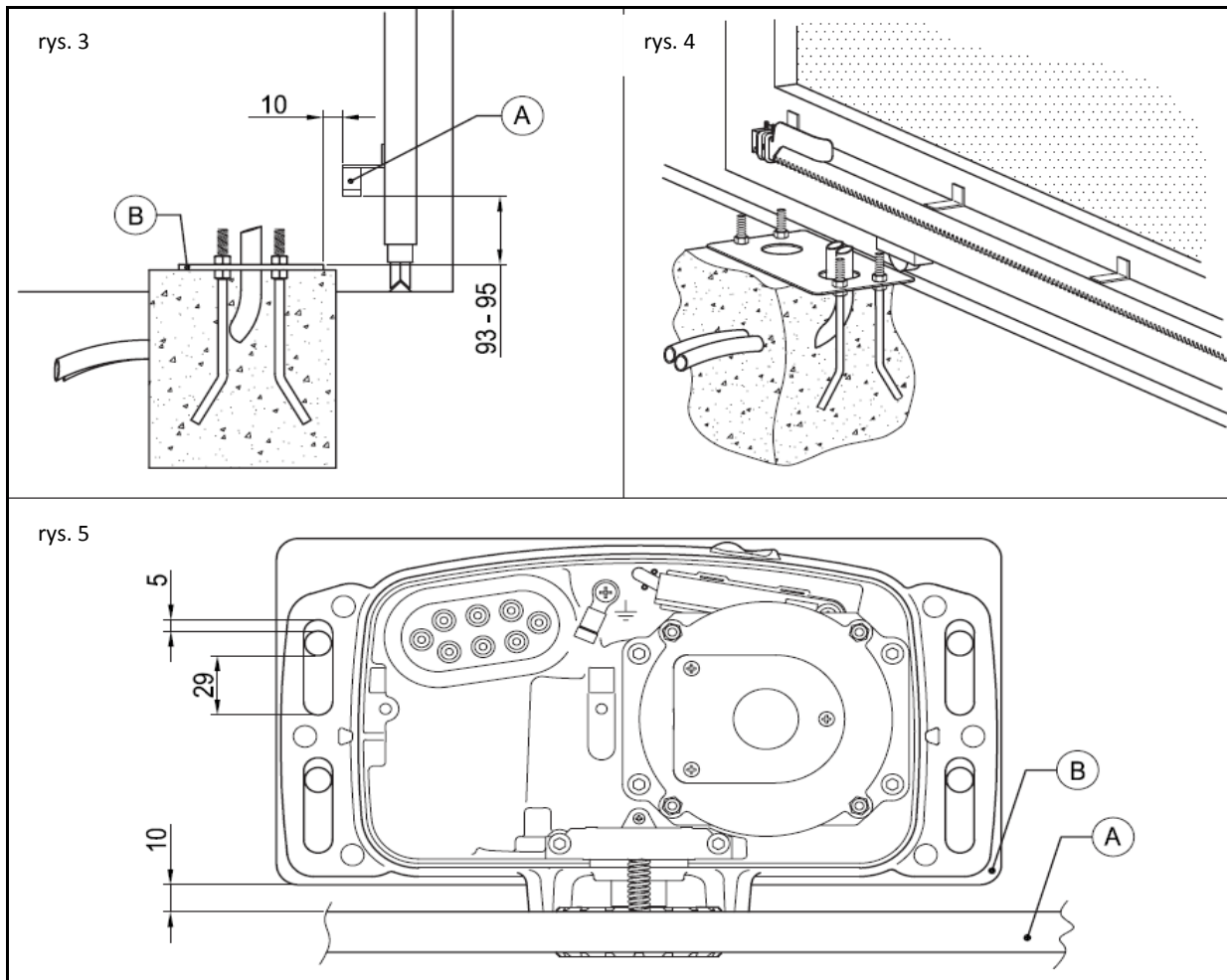
## KONTROLA WSTĘPNA

Należy upewnić się, że brama spełnia wymagania do zamontowania napędu automatycznego

1. Struktura bramy musi być solidna i odpowiednia.
2. Ruch manualny musi odbywać się płynnie, bez oporów i zatrzymywania w żadnym punkcie.
3. Muszą być zamontowane odbojniki mechaniczne na zamykanie i otwieranie bramy.

## MONTAŻ PŁYTY MONTAŻOWEJ (rys.3,4,5)

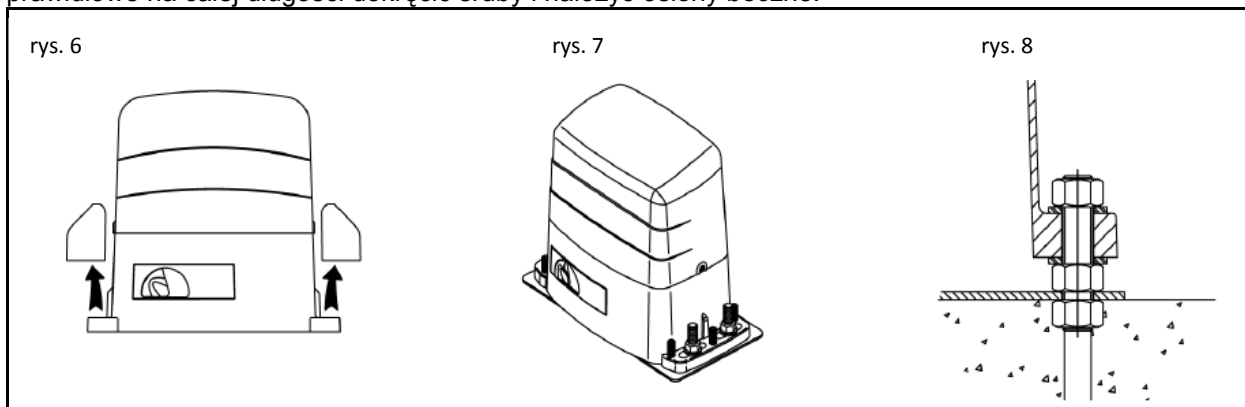
Przygotować wylewkę betonową na odpowiedniej wysokości wykorzystując załączoną płytę montażową i wpuszczając szpilki lub do przygotowanej wcześniej wylewki (konstrukcji) przymocować płytę za pomocą kołków rozporowych.



## MONTAŻ MOTOREDUKTORA (rys. 6,7,8)

Ściągnąć osłony boczne śrub jak wskazuje rys. 6.

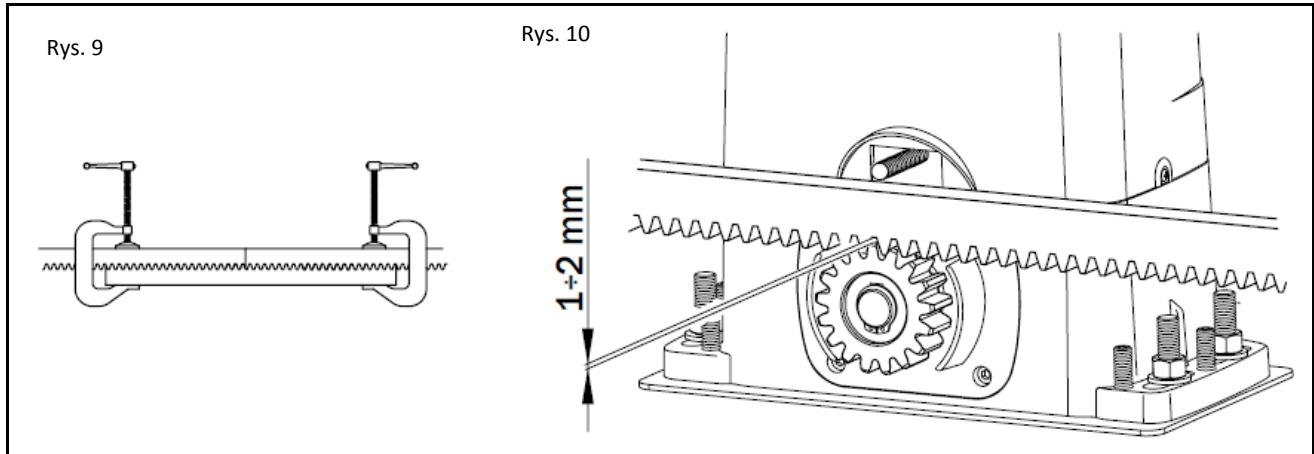
Upewnić się, że 6 otworów regulacji pionowej nie wystaje z podstawy silnika. Umieścić automat na 4 śrubach jak wskazuje rys. 7 i 8 (zwracając uwagę na podkładki). W razie potrzeby można usunąć nakrętki. Wyregulować w pionie i poziomie położenie automatu w stosunku do listwy zębatej. Po upewnieniu się, że zazębienie jest prawidłowe na całej długości dokręcić śruby i nałożyć osłony boczne.



## MONTAŻ LISTWY ZĘBATEJ (rys. 9,10)

Odblokować motoreduktor i ustawić bramę w pozycji otwarcia. Oprzeć listwę na kole zębatym i przesunąć ręcznie bramę, zamocować ją na całej swojej długości.

Pod koniec montowania wyregulować listwę w pozycji poziomej tak aby otrzymać luz około 2-3mm pomiędzy kołem zębatym a listwą. Sprawdzić ręcznie czy przesuw bramy jest prawidłowy.



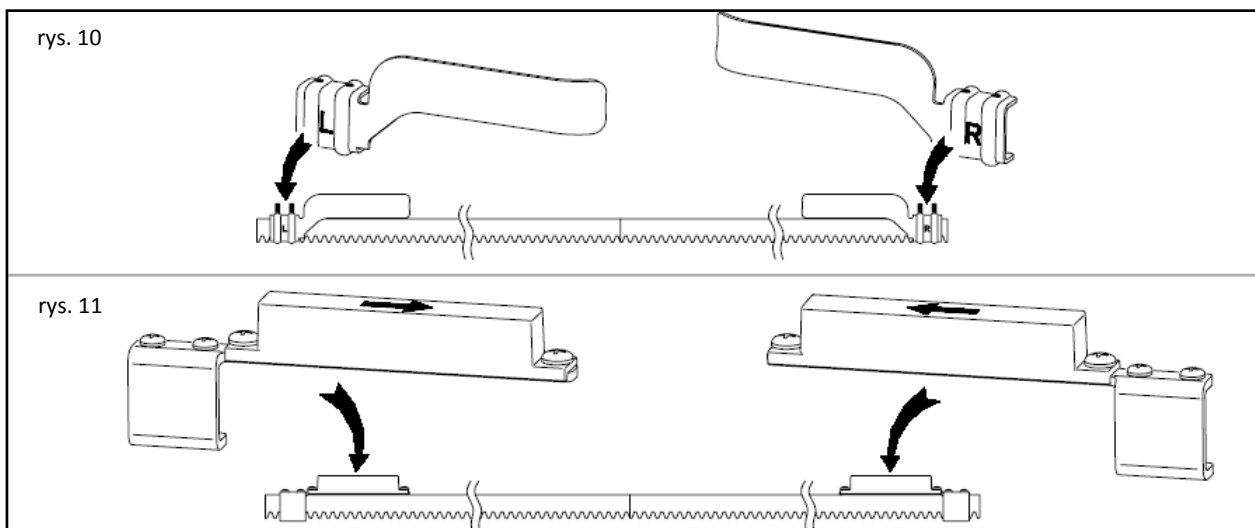
## MONTAŻ WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH MECHANICZNYCH / MAGNETYCZNYCH (rys. 10,11)

Przymocować blachy wyłącznika krańcowego (L,R) do listwy zębatej w taki sposób aby przy bramie całkowicie zamkniętej lub otwartej, zderzak wyprzedzał o około 2/3 swojej długości wyłącznik mechaniczny(rys.6).

Przymocować uchwyty magnetyczne (L,R) do listwy zębatej w taki sposób aby przy bramie całkowicie zamkniętej lub otwartej, zderzak wyprzedzał o około 2/3 swojej długości uchwyty magnetyczne.

Należy zwrócić uwagę na strzałki przyłożenia, które muszą być skierowane w kierunku centralnej części bramy.

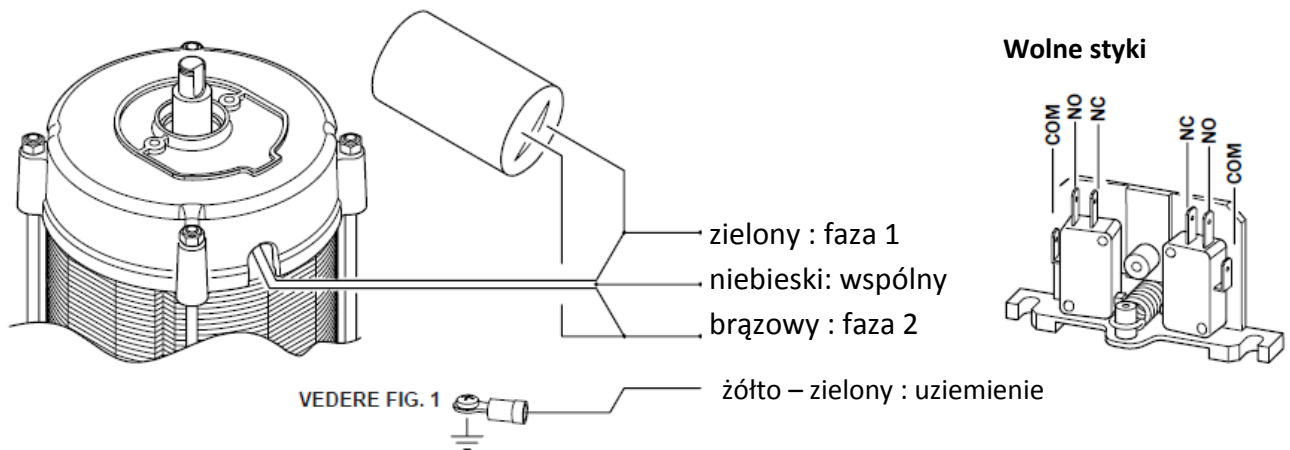
Po wykonaniu kilku pełnych manewrów bramy wyregulować pozycje blach L/R tak aby brama zatrzymywała się około 2 cm przed odbojnikami na otwieranie i zamykanie.



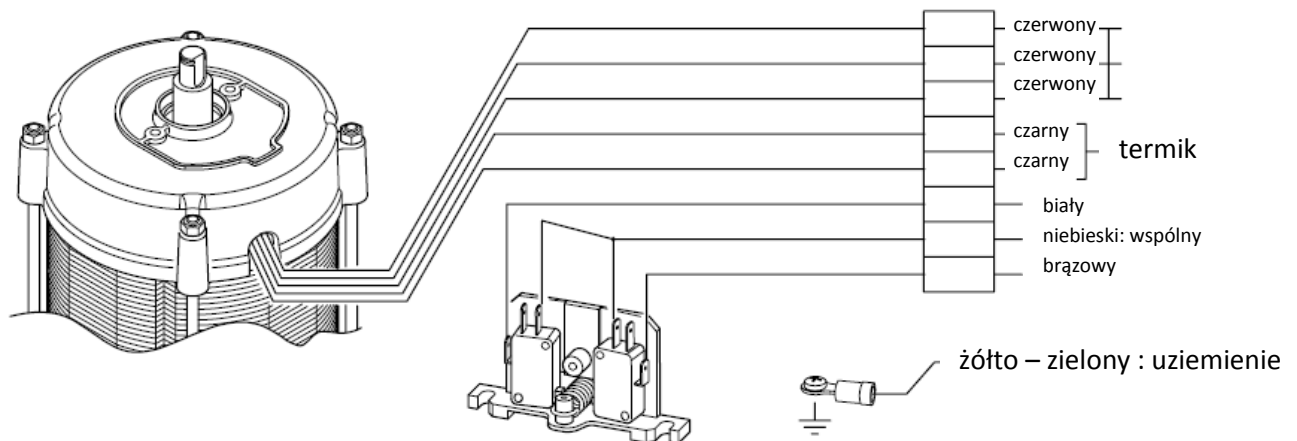
## PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE R30

Należy stosować się do wskazówek instrukcji centrali sterującej.

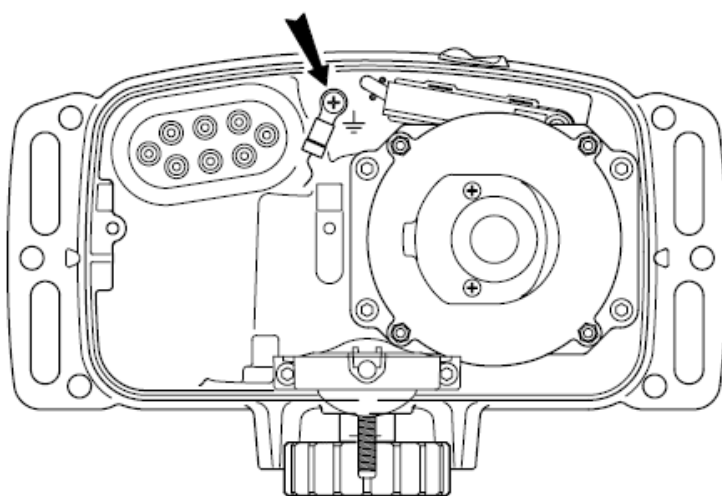
### R30 – SILNIK JEDNOFAZOWY



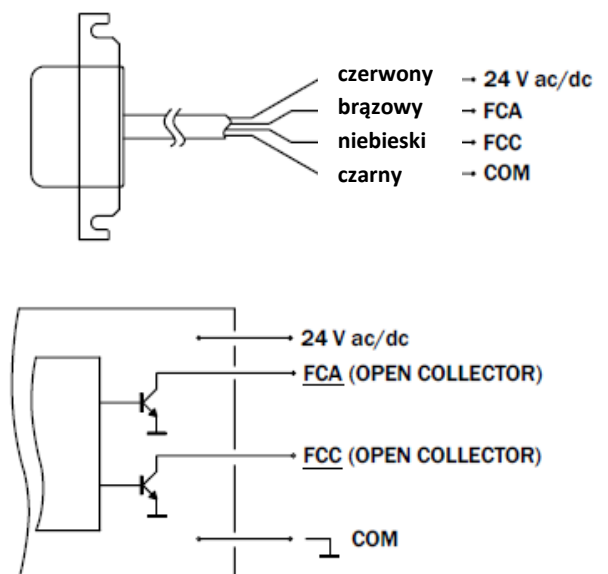
### R30/1209 SILNIK TRÓJFAZOWY



### Podłączenie uziemienia



### Wyłącznik magnetyczny



## **DEKLARACJA ZGODNOŚCI**

Niżej podpisany, reprezentujący następującego producenta

**Roger Technology**

**Via Botticelli 8**

**31020 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)**

**DECLARES that the equipment described below:**

Zaświadcza, że urządzenie opisane poniżej:

Opis: Napęd do bramy przesuwnej

Model: R30

Jest zgodne z zapisami prawnymi zawartymi w następujących dyrektywach:

Dyrektywa 89/336/EEC (Dyrektywa EMC) z późniejszymi poprawkami

Dyrektywa 73/23/EEC (Dyrektywa dotycząca niskiego napięcia) z późniejszymi poprawkami

Oraz zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z następującymi standardami i specyfikacjami:

**EN 61000-6-3, EN 61000-6-2, EN 60335-1, EN 60335-2-103**

Ostatnie dwie cyfry roku w którym znak CE 06 został przyznany

Mogliano V.to 02/01/2003

Podpis:



## **INSTRUKCJA DLA UŻYTKOWANIA**

Instrukcja zawierająca informacje na temat użytkowania i konserwacji musi znaleźć się w posiadaniu użytkownika i powinna być przechowywana razem z innymi dokumentami zawierającymi informacje na temat urządzenia.

Należy unikać przebywania w pobliżu zawiasów i ruchomych części mechanicznych, które mogą powodować niebezpieczne sytuacje, gdyż w łatwy sposób mogą zaczepić o części ciała lub ubrania, które później trudno będzie uwolnić. Należy pamiętać, że to urządzenie może wytwarzać dużą siłę, która może stanowić niebezpieczeństwo. Nie należy wchodzić w zasięg pracy urządzenia kiedy brama się porusza. Powinno się zaczekać aż brama się zatrzyma; brama w ruchu może być niezwykle niebezpieczna dla osób wchodzących w zasięg jej pracy. Urządzenie można uruchomić tylko wtedy gdy jest w pełni widoczne, a na jego drodze nie znajdują się żadne przeszkody. Nie wolno powalać dzieciom ani zwierzętom na zabawę ani przebywanie w pobliżu zasięgu pracy urządzenia. Nie należy pozwalać dzieciom na zabawę panelem sterującym ani pilotem zdalnego sterowania. Nie należy blokować ruchu bramy, gdyż może to stwarzać niebezpieczeństwo. Należy się upewnić, że każdy użytkownik zapoznał się z niniejszymi ostrzeżeniami. Jeżeli to konieczne powinno się je powiesić w widocznym miejscu. W przypadku nieprawidłowego działania, należy kontaktować się jedynie z wykwalifikowanymi osobami.

## **STEROWANIE RĘCZNE**

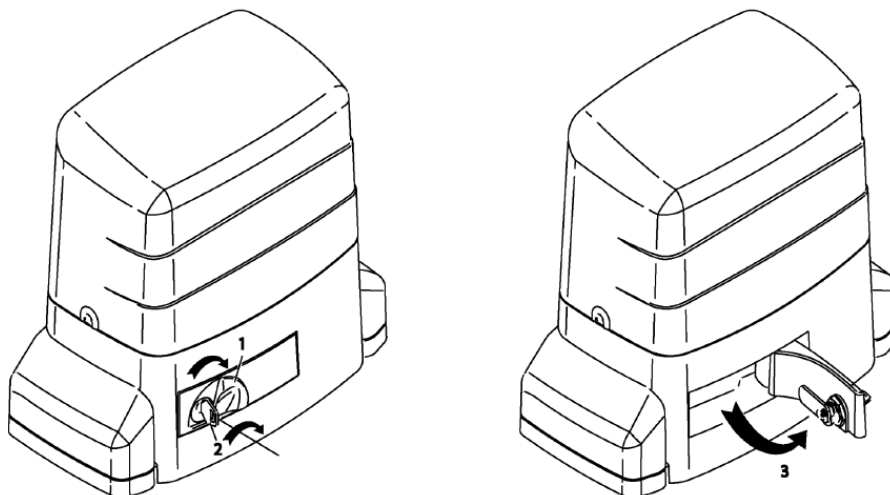
Należy zapoznać się z opisaną procedurą awaryjnego zwolnienia i upewnić się, że wszyscy użytkownicy urządzenia również się z nią zapoznali.

Uwaga: przed przeprowadzeniem procedury sterowania ręcznego należy odłączyć urządzenie od prądu.

## **INSTRUKCJA ODBLOKOWANIA(rys.11,12,13)**

Należy przesunąć pokrywę zamka w tył, tak jak pokazano na rysunku 11, włożyć dołączony klucz, przekręcić w kierunku ruchu wskazówek zegara o 90°, tak jak pokazano na rysunku 12, na początku pociągnąć za pomocą klucza, następnie ciągnąć za pomocą dźwigni do osiągnięcia pozycji samoczynnej, tak jak pokazano na rysunku 13. Można teraz zamykać lub otwierać bramę ręcznie poprzez jej popychanie lub ciągnięcie.

Aby ponownie zablokować motoreduktor należy : zamknąć klapkę, przekręcać kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, wyciągnąć kluczyk.



## **ZRESETOWANIE SYSTEMU AUTOMATYCZNEGO**

Uwaga: podczas resetowania systemu automatycznego za pomocą dźwigni zwolnienia, należy postępować ze szczególną uwagą, gdyż urządzenie może zmiażdżyć lub zablokować palce. Należy zablokować dźwignię za pomocą dołączonego klucza, poprzez jego włożenie i przekręcenie zgodnie z ruchem wskazówek zegara o 90°. Gdy dźwignia zacznie znajdować się na początkowej pozycji, klucz należy przekręcić w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara, wyciągnąć go i zamknąć pokrywę zamka. Urządzenie można teraz ponownie podłączyć do prądu.