



SPECJALISTA AUTOMATYKI WEJŚĆ



GLOBE

IP1839 - rev. 2006-07-24



**Instrukcja instalacji
i obsługi automatyki
do bram garażowych**



Dystrybutor Generalny - DITEX Sp. z o.o.
56-400 Oleśnica, ul. Wrocławska 42
Tel.: 071/ 32 53 889 Fax: 071/ 32 53 790
Kom.: 506 06 41 01
www.ditec.com.pl info@ditec.com.pl

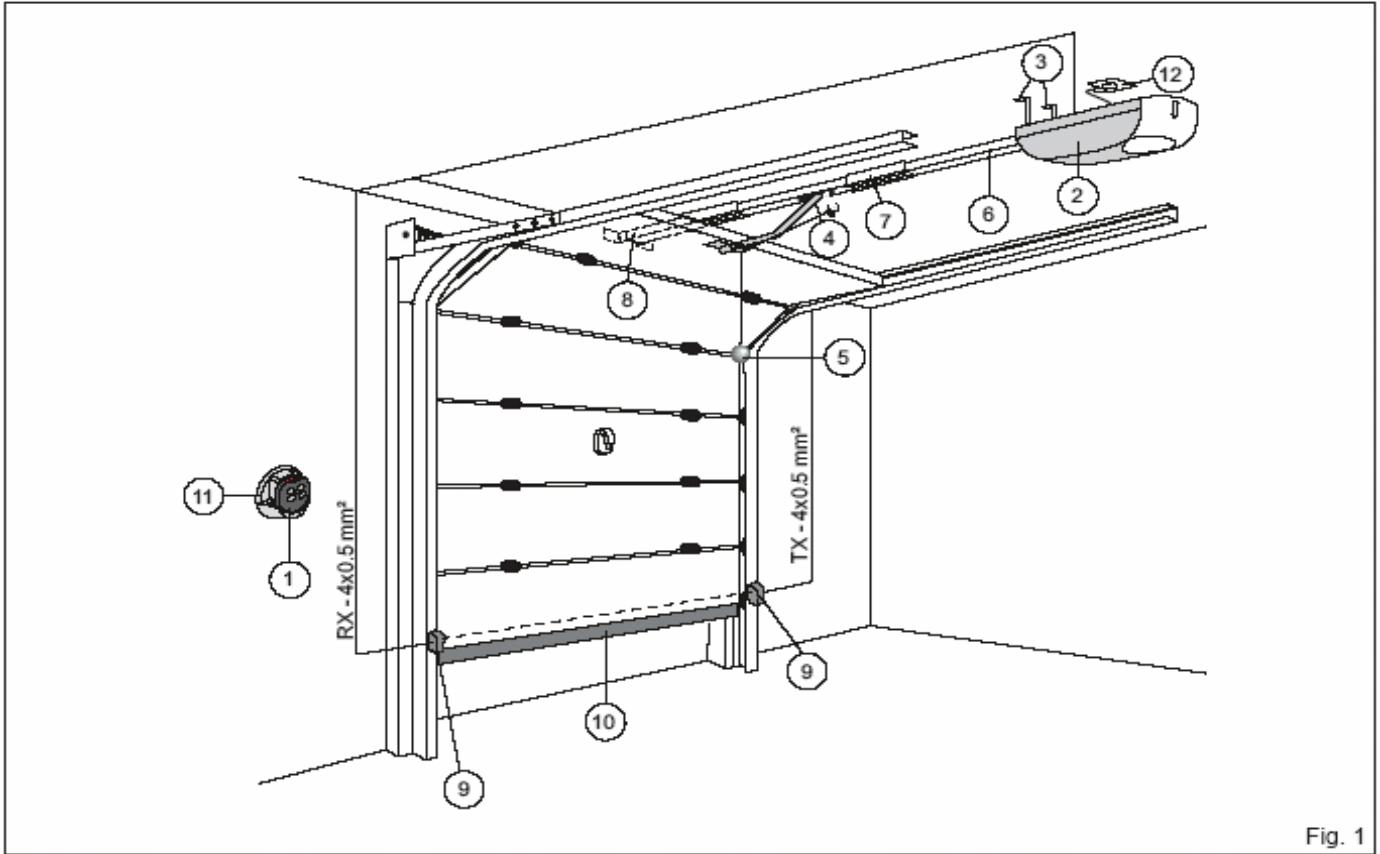


Fig. 1

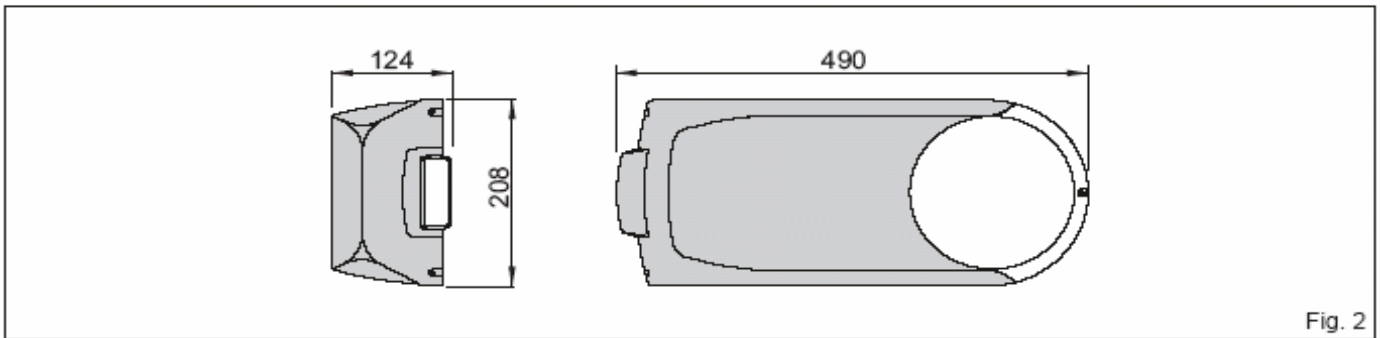


Fig. 2

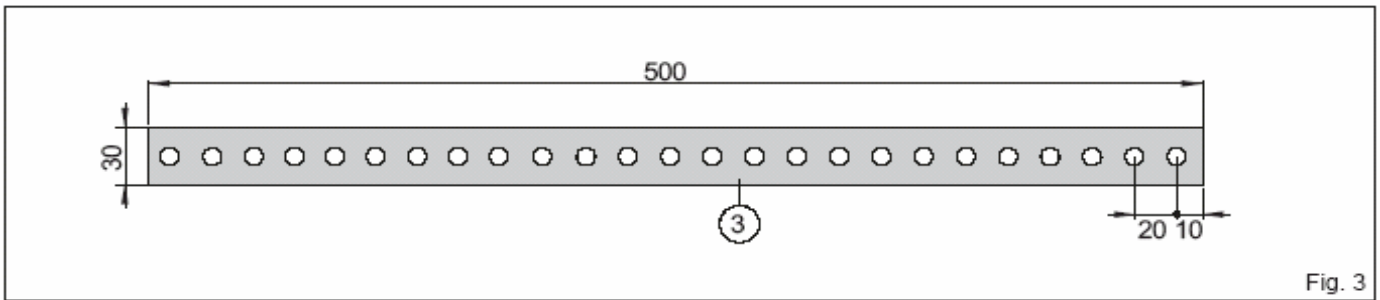


Fig. 3

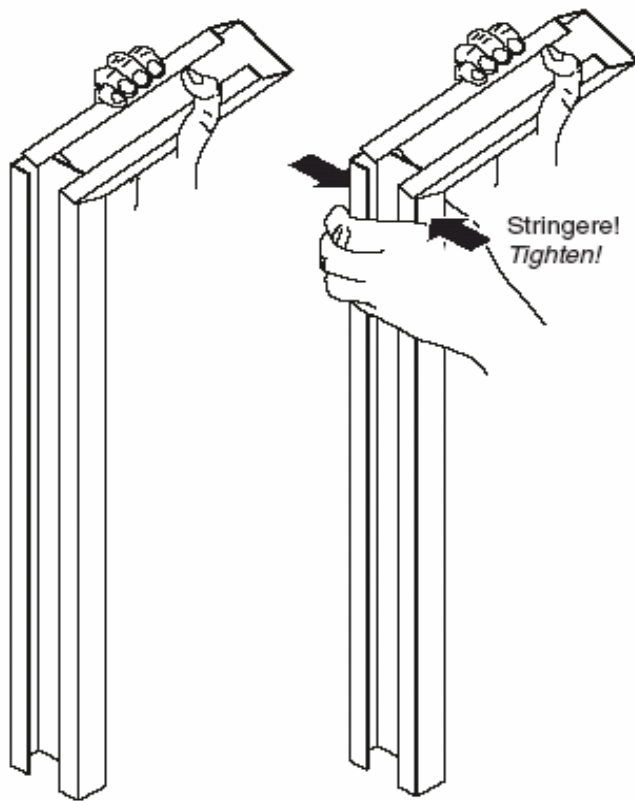
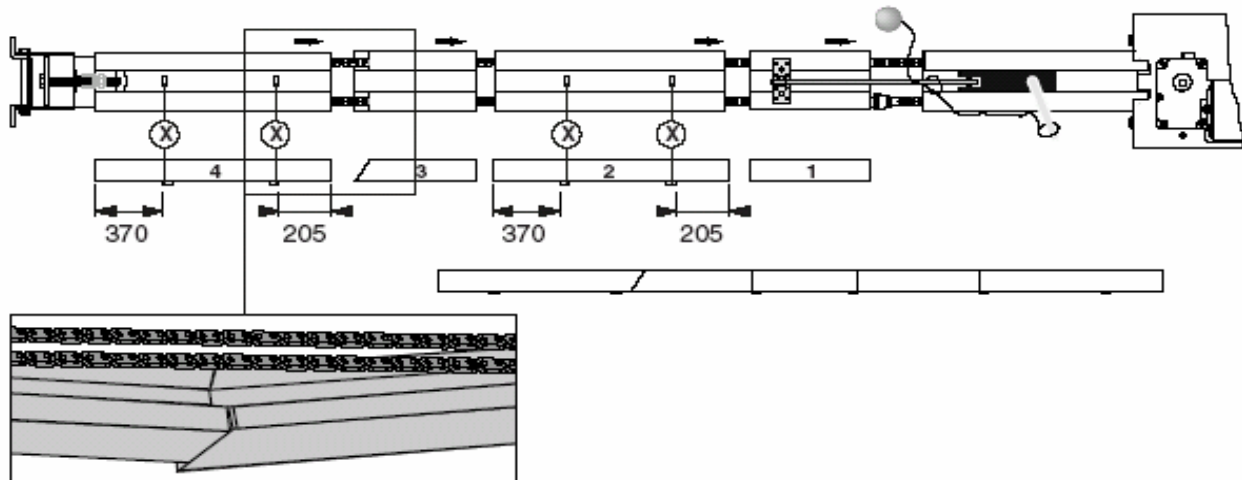


Fig. 4

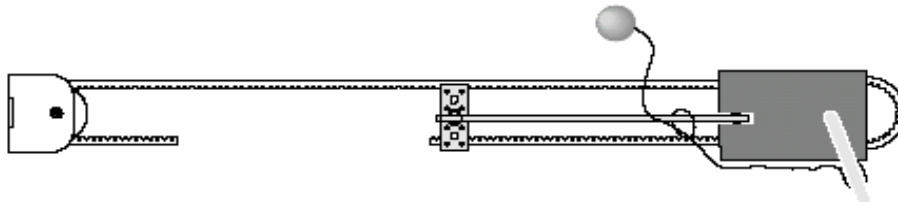


Fig. 5a

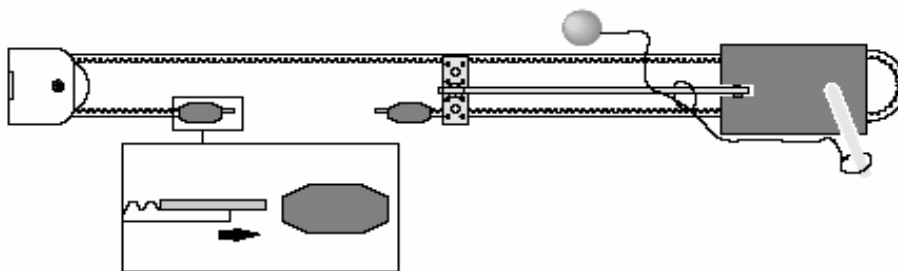


Fig. 5b

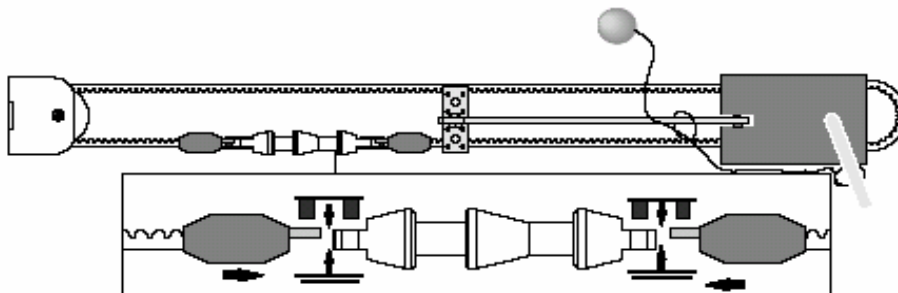


Fig. 5c

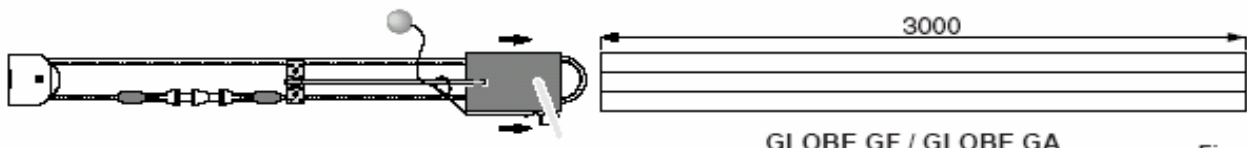


Fig. 5d

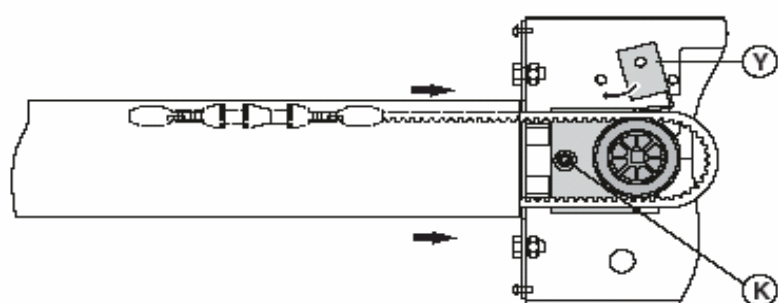


Fig. 5e

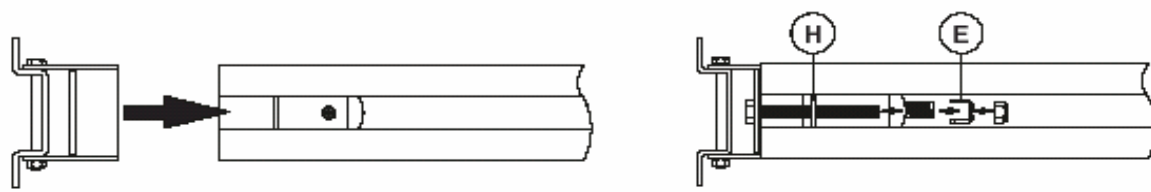


Fig. 5f

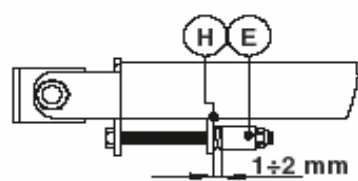


Fig. 6

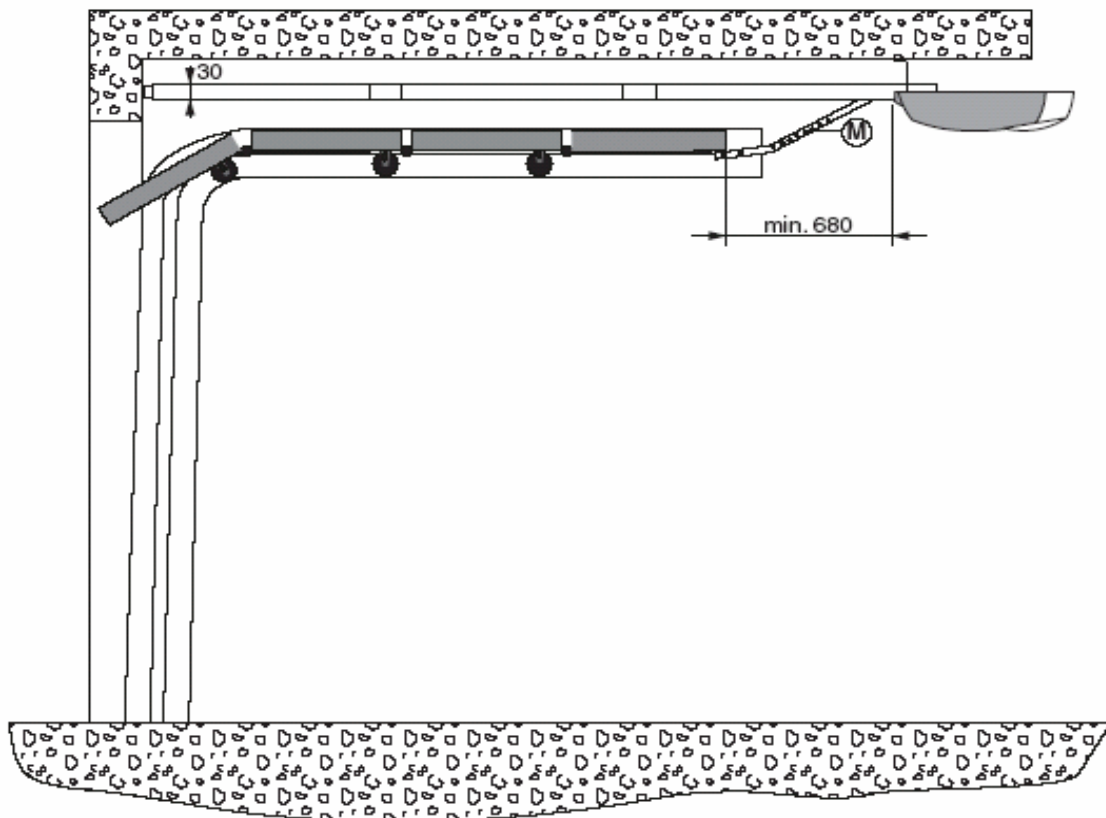
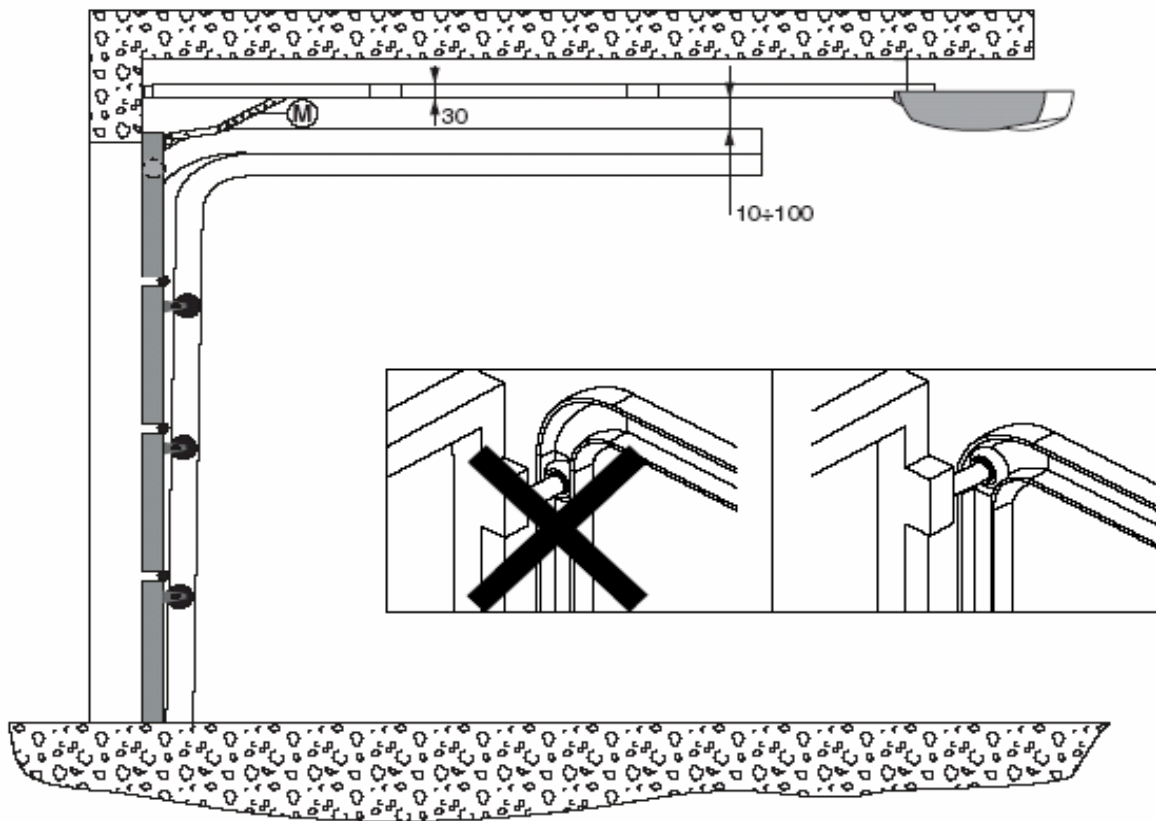


Fig. 7a

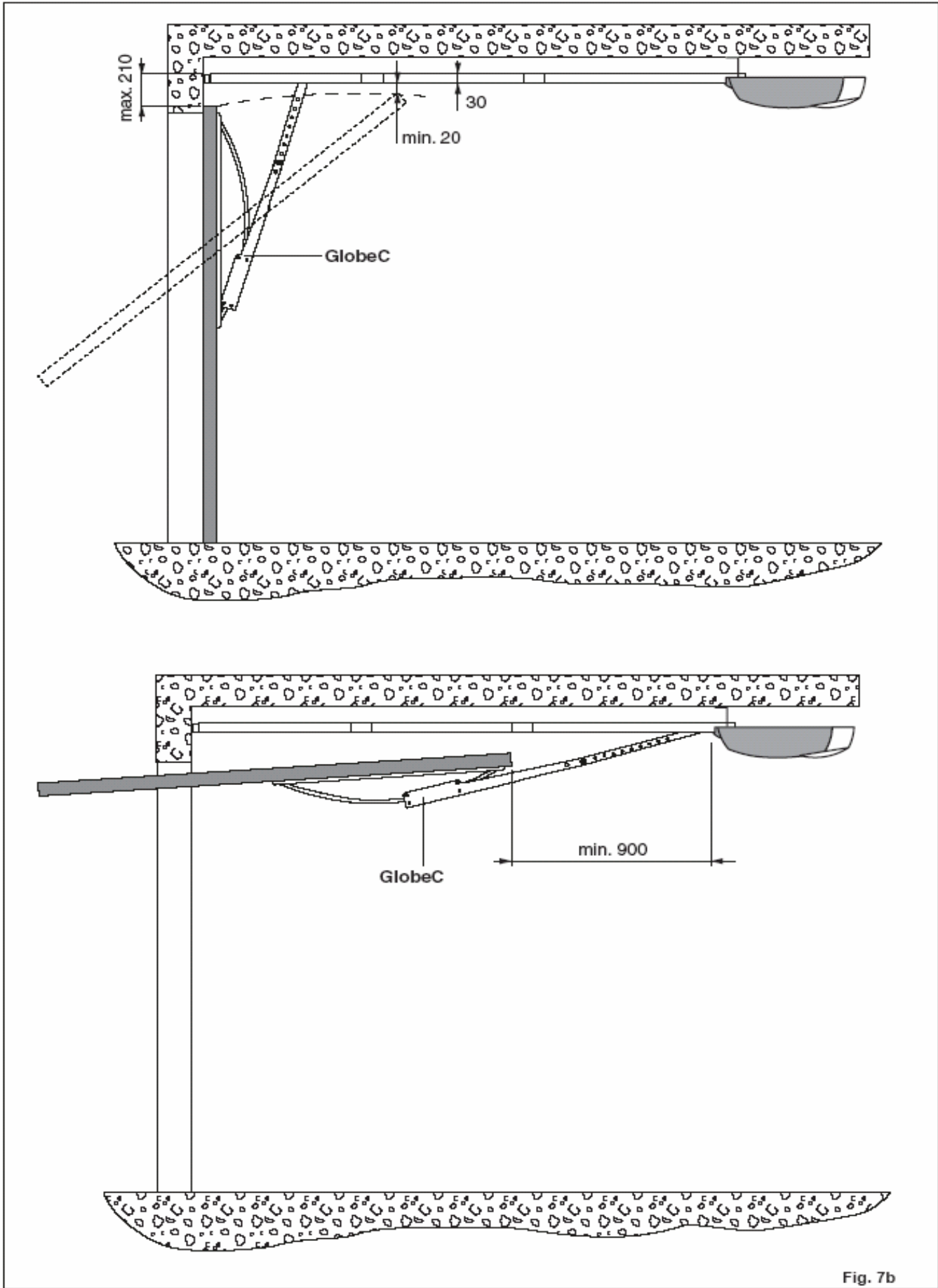


Fig. 7b

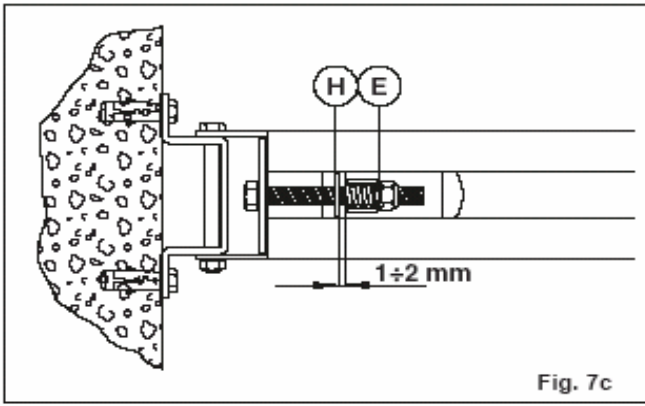


Fig. 7c

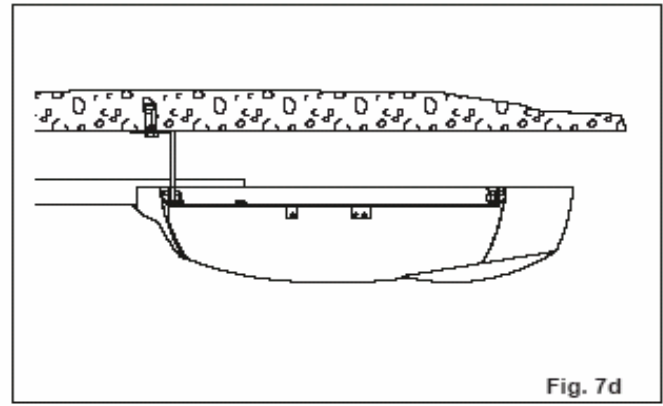


Fig. 7d

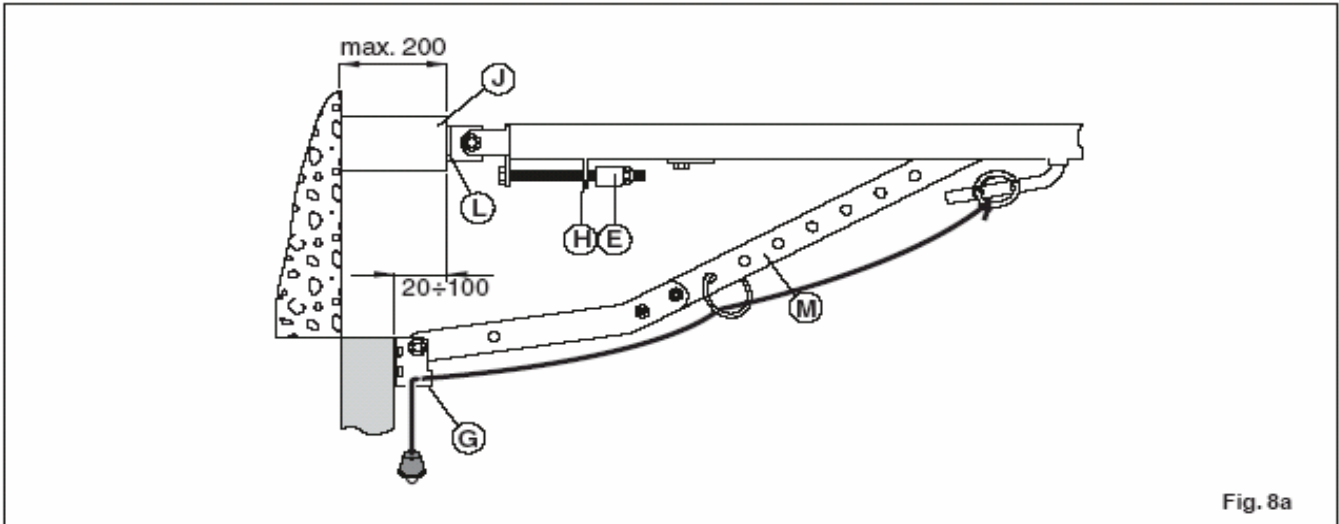


Fig. 8a

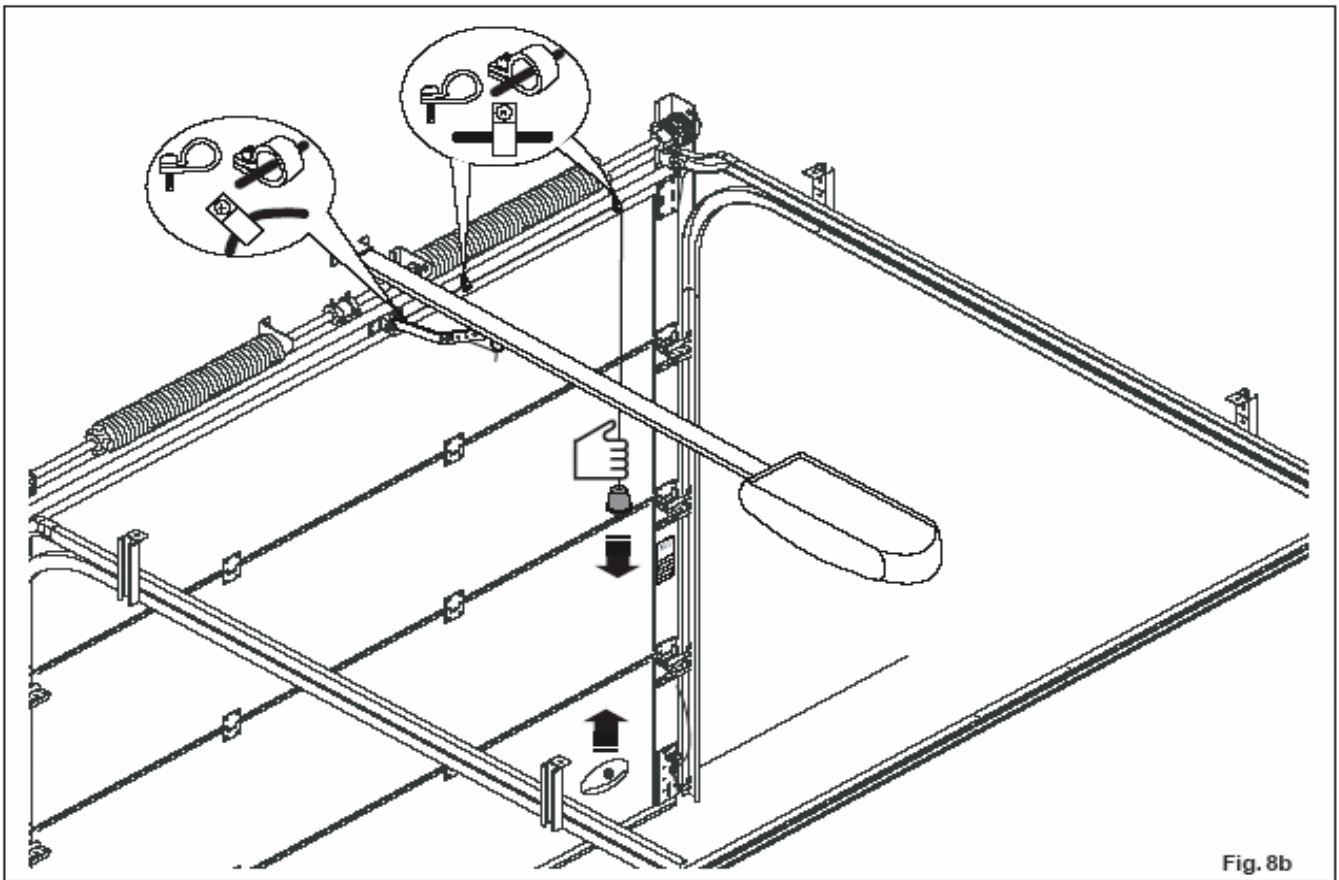
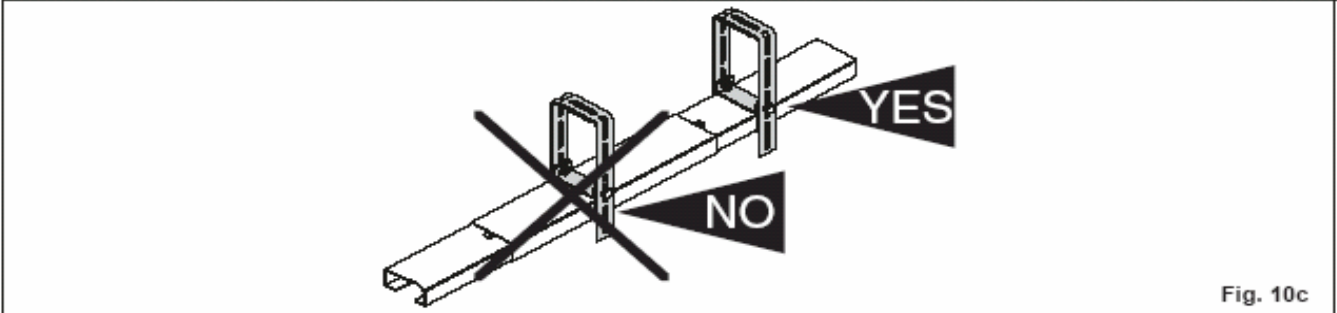
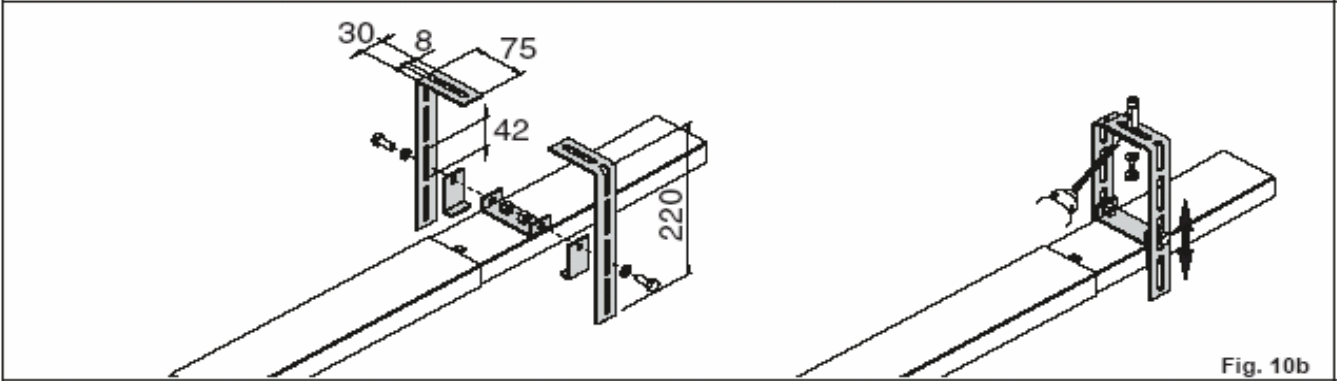
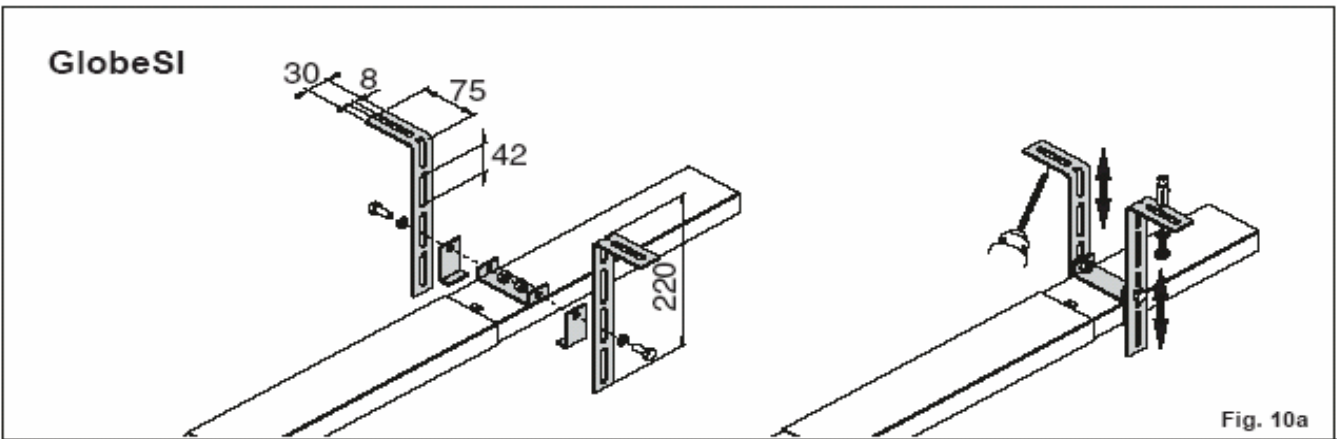
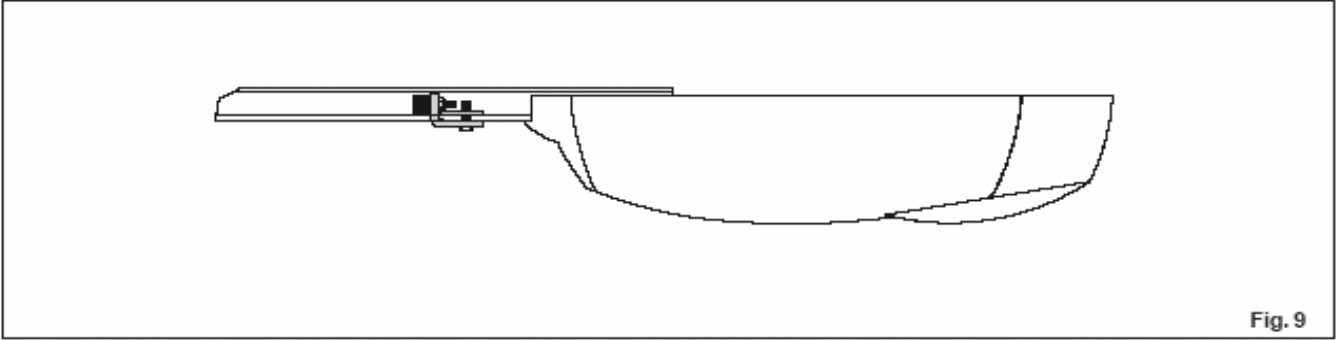
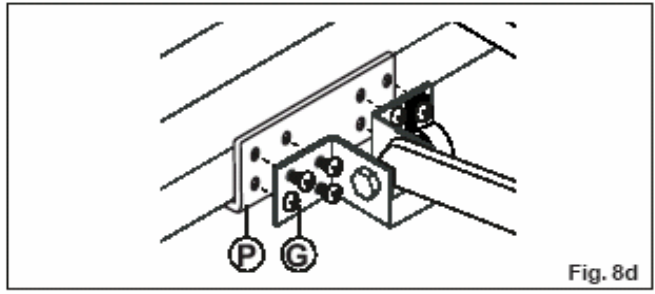
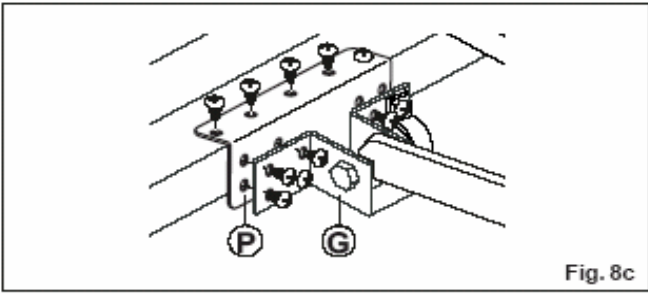


Fig. 8b



OGÓLNE OSTRZEŻENIA BEZPIECZEŃSTWA



Niniejsza instrukcja przeznaczona jest wyłącznie dla osób uprawnionych do instalacji. Instalacja, podłączenia elektryczne oraz regulacja muszą być przeprowadzane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami. Przed rozpoczęciem instalacji uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Niewłaściwa instalacja może spowodować zagrożenie. Opakowania (plastik, poliester, itp.) nie powinny zanieczyszczać środowiska ani pozostawać w zasięgu dzieci, gdyż może to spowodować zagrożenie. Przed rozpoczęciem instalacji sprawdzić, czy produkt jest w nieuszkodzonym stanie. Nie instalować urządzenia na obszarach zagrożonych wybuchem: obecność gazów palnych lub dymu stwarza duże zagrożenie. Przed instalacją urządzenia wprowadzić wszystkie zalecane modyfikacje konstrukcyjne zabezpieczające przed ściśnięciem i innym niebezpieczeństwem. Sprawdzić, czy konstrukcja jest solidna i stabilna. Producent urządzenia nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z nieprzestrzegania zasad sztuki budowlanej w konstrukcji ościeżnic, jak również za zniekształcenia powstałe w czasie użytkowania.

Urządzenia zabezpieczające (fotokomórki, listwy i inne) należy montować z uwzględnieniem obowiązujących przepisów i norm, kryteriów sztuki budowlanej, miejsca instalacji, funkcjonalności systemu oraz siły nacisku bramy lub drzwi. Urządzenia zabezpieczające powinny zabezpieczać przed ściśnięciem, zakleszczeniem i innymi zagrożeniami. Umieścić w widocznym miejscu tablice ostrzegawcze i inne oznakowanie wymagane przez odpowiednie przepisy. Każde urządzenie winno być oznakowane w widoczny sposób.



Przed podłączeniem do zasilania sprawdzić, czy dane na tabliczce znamionowej odpowiadają tym w sieci elektrycznej. W sieci powinien znaleźć się wielobiegunowy wyłącznik którego przerwa na stykach w stanie rozwarcia jest równa lub większa niż 3 mm. Sprawdzić, czy w górnej części instalacji elektrycznej znajduje się wyłącznik różnicowo-prądowy i zabezpieczenie przed przepięciem. Jeśli jest taka potrzeba, połączyć zautomatyzowaną bramę ze sprawną instalacją uziemienia wykonaną wg obowiązujących norm bezpieczeństwa. Podczas działań instalacyjnych, konserwacyjnych i napraw przed ściągnięciem pokrywy wyłączyć zasilanie.



Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności w razie instalacji elementów niekompatybilnych. Do prawidłowego działania urządzenia używać wyłącznie elementów oryginalnych. Do napraw i wymian używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Do napraw elektroniki zaleca się używanie opaski antystatycznej z uziemieniem. Instalator musi dostarczyć użytkownikowi instrukcję obsługi oraz wszystkie informacje o funkcjonowaniu urządzenia w trybie automatycznym, ręcznymi awaryjnym.

DYREKTYWY MASZYNOWE

W myśl Dyrektywy Maszynowej (98/37/CE) instalator automatyzujący drzwi lub bramę ma te same obowiązki jak konstruktor urządzenia i powinien:

- Przygotować akta techniczne, które powinny zawierać dokumenty wskazane w Załączniku V Dyrektywy Maszynowej; (akta techniczne musi być zachowany do dyspozycji kompetentnych służb państwowych przez co najmniej dziesięć lat od daty konstrukcji drzwi lub bramy zmotoryzowanej);
- Opracować deklarację CE zgodności wg Załącznika II-A Dyrektywy Maszynowej ;
- Nanieść oznakowanie CE na drzwiach lub bramie zautomatyzowanej wg punktu 1.7.3 Załącznika I Dyrektywy Maszynowej ;

WSKAZANIA UŻYTKOWANIA

Klasa użytkowania: 3 (min. 30 cykli dziennie przez 10 lat lub 60 cykli dziennie przez 5 lat)

Użytkowanie: częste (do domów wielorodzinnych lub małych bloków mieszkalnych)

- Osiągi użytkowe odnoszą się do zalecanego ciężaru (ok. 2/3 maks. ciężaru dopuszczalnego). Użytkowanie z maksymalnym dopuszczalnym ciężarem może zmniejszyć osiągi wykazane wyżej.
- Klasa użytkowania, czas oraz liczba kolejnych cykli mają wartość nominalną. Zostały określone statystycznie na podstawie średnich warunków użytkowania i nie mogą być pewne w każdym pojedynczym przypadku. W określonych warunkach czasowe funkcjonowanie urządzenia nie wymaga dodatkowego konserwowania.
- Funkcjonowanie urządzenia zależne jest od zmiennych takich jak: tarcie, wyważenie oraz warunki atmosferyczne, które mogą w zasadniczy sposób wpłynąć na użytkowanie lub części (w tym również automaty). Przy instalacji należy wziąć po uwagę wszystkie warunki w celu zapewnienia max. trwałości oraz bezawaryjnej pracy.

DEKLARACJA PRODUCENTA

(Dyrektywa 98/37/CE Załącznik II część B)

Producent : DITEC s.p.a

Adres : via Mons. Banfi , 3- 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY

Deklaruje że automaty do bram garażowych typu GLOBE

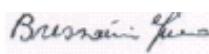
- Zostały skonstruowane aby zostać włożonym do urządzenia lub być połączonym z innymi urządzeniami do skonstruowania urządzenia uważanego przez Dyrektywę 98/37/CEE, jako zmodyfikowaną;
- Jest zgodny z następującymi dyrektywami CE;

Dyrektywa zgodności elektromagnetycznej 89/336/CEE, jako zmieniona,

Dyrektywa niskiego napięcia 73/23/CEE jako zmodyfikowaną;

I deklaruje, że niezgodne jest oddanie do używania urządzenia dopóki urządzenie do którego zostanie wcielona lub której będzie częścią zostanie zidentyfikowana lub zadeklarowana jako zgodna z kondycjami Dyrektywy 98/37/CE oraz normami państwa w którym będzie użytkowana.

Caronno Pertusella , 27.07.2000


Fermo Bressanini
(Presidente)

Wszystkie prawa zastrzeżone

Dane naniesione zostały zredagowane i skontrolowane z największą dbałością. Niemniej nie możemy ponosić żadnej odpowiedzialności za ewentualne błędy, przeoczenia i nieścisłości spowodowane przez czynniki graficzne lub techniczne.

| 1. DANE TECHNICZNE | GLOBE7 | GLOBE10 |
|------------------------|---|------------------|
| Zasilanie | 230 V~50Hz | 230 V~50Hz |
| Pobór prądu | 0,7 A | 1,2 A |
| Bezpiecznik | F 1,6A | F 1,6A |
| Siła | 500 N | 900 N |
| Max powierzchnia bramy | 7m ² | 10m ² |
| Max bieg | 2500 mm | |
| Szybkość otwierania | 0,12m/s (pasek+71RC1) - 0,15 m/s (łańcuch) - 0,18 m/s (pasek) | |
| Szybkość zamykania | 0,10 m/s (łańcuch) - 0,12 m/s (pasek) | |
| Klasa użytkowania | 3 - częste | |
| Zastosowanie | S2 = 30 min / S3 = 50 % | |
| Temperatura | -20° C / +50° C | |
| Stopień ochrony | IP 10 | |
| Centrala sterująca | 70R | 71R (71RC1) |

2. ODNIESIENIE DO ILUSTRACJI I AKCESORII

Uwaga : do instalacji należy używać wyłącznie urządzeń oraz akcesorii Ditec.

2.1 Odniesienia do przykładowej instalacji (rys.1)

| | | |
|---|------------------------|---------------------|
| [1] Pilot | [2] Automat | [3] Uchwyt mocujący |
| [4] Suwak | [5] Linka odblokowania | [6] Prowadnica |
| [7] Łącznik prowadnicy | [8] Przekładnia | [9] Fotokomórki |
| [10] Profil gumowy | [11] Uchwyt do pilota | |
| [12] Podłączyć zasilanie do wyłącznika którego styki w stanie rozwarcia posiadają przerwę równą lub większą 3mm | | |

2.2 Akcesoria

| | |
|-----------------|---|
| BATK1 | - Zestaw akumulatorów do GLOBE7/ GLOBE10 |
| GLOBEC | - Adapter do bram skrzydłowych z przeciwwagą |
| ASB1 | - Zewnętrzny linkowy zestaw odblokowujący z zamkiem (dł.900 mm) |
| ASB2 | - Linkowe urządzenie odblokowujące do GLOBE7 i GLOBE10 (dł. 2000 mm) |
| GLOBE L | - Zestaw przedłużeniowy prowadnicy i łańcucha do GLOBE7 i GLOBE10 (dł.1120 mm) |
| GLOBE LV | - Zestaw przedłużeniowy paska dł.1120mm do GLOBE7V - GLOBE10V (tylko do prowadnicy stalowej) |
| GLOBE FM | - Ogranicznik mechaniczny |
| GLOBE SI | - Dodatkowy uchwyt |
| GLOBE GF | - Prowadnica stalowa L=3000mm |
| GLOBE GA | - Prowadnica aluminiowa L=3000mm |

3. MONTAŻ

3.1 Składanie GLOBE na łańcuch (rys.4)

- Rozciągnąć łańcuch.
- Wsunąć łącznik [1] aż do ogranicznika prowadnicy. Wsunąć automat [2] aż do ogranicznika. Wsunąć uchwyt mocujący [3] aż do ogranicznika automatu [2].
- Nałożyć suwak [4] na uchwyt mocujący [3]. Dokładnie umieścić przekładnię w suwaku [4]; podnieść prowadnicę jak pokazano na rys. aby umożliwić wsunięcie przekładni.
- Przesunąć uchwyt mocujący [3] w stronę przekładni aż do ogranicznika suwaka [4].

UWAGA: prowadnice mają jedną stronę mocowania (patrz odbojniki [x] pokazane na rysunku).

3.2 Składanie GLOBE na pasek

- (Fig.5a) Założyć pasek na przekładnię i suwak.
- (Fig.5b) Złożyć ogranicznik paska jak pokazano na rysunku.
- (Fig.5c) Zaczepić dwa końce paska do sworznia odblokowania za pomocą łącznika uważając na kierunek sworznia pokazany na rysunku.
- (Fig.5d) Umieścić pierścień transmisyjny (pasek-przekładnia-suwak) w prowadnicy.
- (Fig.5e) Przeciągnąć pasek wokół koła pasowego i zablokować sworzniem [Y].Założyć prowadnicę jak na rys.3, wsunąć ją do automatu aż do ogranicznika i zablokować śrubą [K].
- (Fig.5f) Wcisnąć przekładnię w stronę zewnętrzną prowadnicy i przymocować uchwyt mocujący do muru.

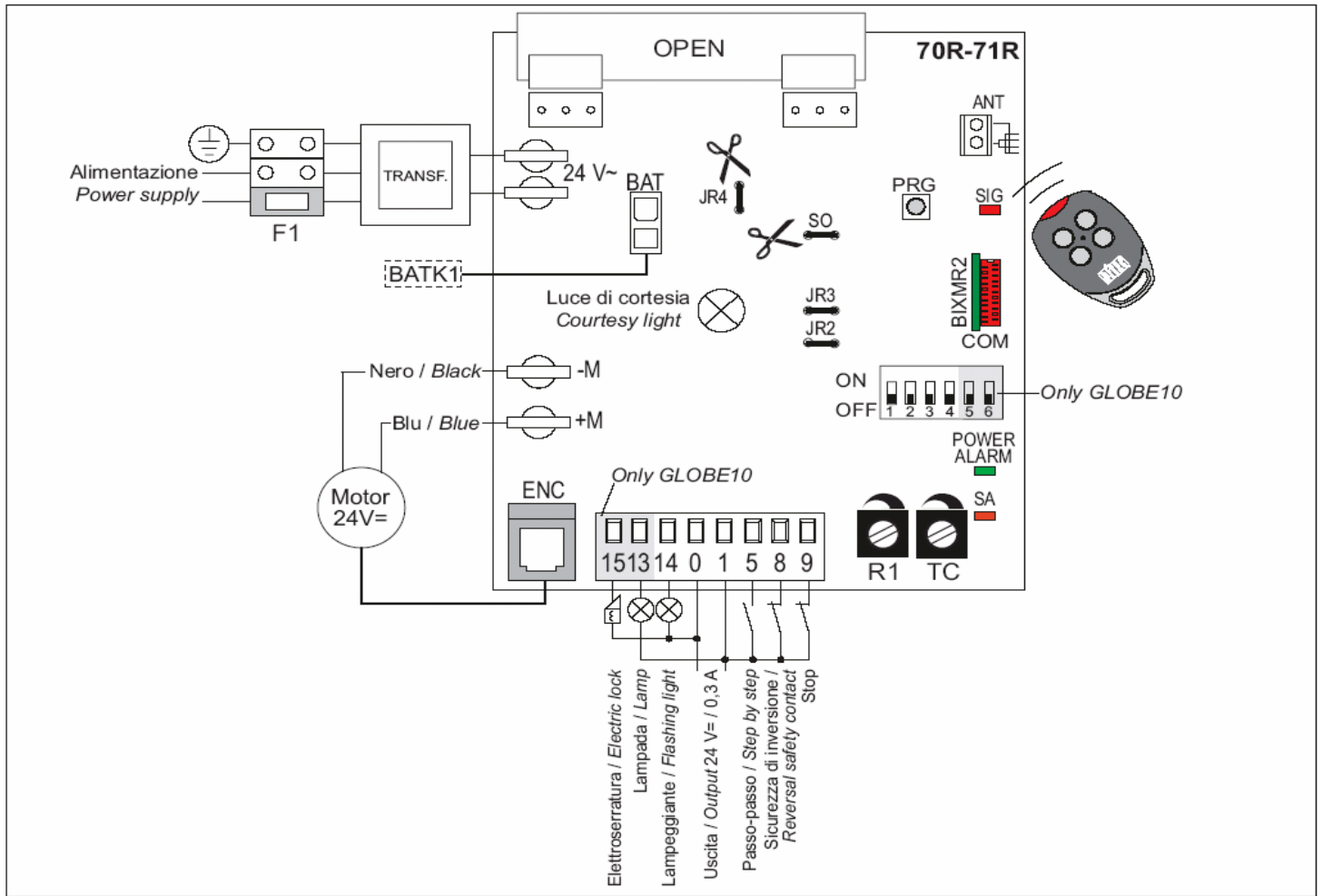
3.3 Naciąganie łańcucha lub paska.

Poprawny naciąg otrzymuje pozostawiając 1-2 mm pomiędzy ogranicznikiem sprężyny [E] i kołnierzem [H] co pozwala na prawidłową pracę sprężyny [E]. **Uwaga:** Za duży naciąg powoduje niewłaściwą pracę urządzenia.

3.4 Montaż GLOBE

- Wytrasować miejsca mocowania automatu na suficie (rys.7a). **Uwaga:** do bram z przeciwwagą używać GLOBEC (rys.7b). Przymocować do nadproża prowadnicę przy pomocy uchwyty mocującego przekładnię (rys.7c).
- (Rys.7d) Umieścić uchwyty mocujące [3] i przymocować je za pomocą dołączonych śrub. Podnieść całość i zgąć uchwyty według potrzeby (ewentualnie wyeliminować część nadmierną), następnie przymocować do sufitu.
- Uwaga:** (rys.8) Aby całkowicie otworzyć wysokie bramy segmentowe możliwe jest skrócenie ramienia () i przesunięcie punktu zaczepienia [L] o 20 - 100 mm względem punktu [G], ewentualnie umieścić podkładkę [J] (nie dostarczana przez nas,max 200 mm.) między nadprożem a napinaczem [L].
- Odblokować ręcznie (patrz Instrukcje Użytkowania) i przybliżyć suwak do zamkniętej bramy, następnie przymocować uchwyt zaczepu [G] na górnej krawędzi, ewentualnie zastosować dodatkowe wzmocnienie krawędziowe [P]-(rys.8c-d); następnie ruszając ręcznie bramą ponownie zablokować suwak.
- (Rys.9) Umieścić ogranicznik w prowadnicy i przymocować go w odpowiedniej pozycji otwarcia.
- (Rys.10) Aby wzmocnić mocowanie GLOBE możliwe jest zastosowanie dodatkowych uchwytów GLOBESI.

4. PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE



UWAGA : Zmostkować wszystkie styki N.C., jeśli nie są używane. Powyższa funkcjonalność gwarantowana jest wyłącznie gdy używane są oryginalne akcesoria i urządzenia zabezpieczające DITEC.

4.1 STEROWANIA

| STYK | | FUNKCJA | OPIS |
|-------|------|--|---|
| 1 — 5 | N.O. | KROK-KROK | Przy DIP1=OFF kolejność: "otwiera-stop-zamyka-otwiera". Uwaga : zamykanie automatyczne jest włączone, "stop" nie jest stały , ale równy ustawieniom na TC. |
| | | OTWIERANIE Z AUT. ZAMYKANIEM | Przy DIP1=ON i automat.zamykaniem włączonym , polecenie 1-5="otwiera" |
| | | OTWIERANIE BEZ AUT. ZAMYKANIA | Przy DIP1=ON i TC=MAX, styki 1-5="otwieranie". Przy urządzeniu nieruchomym styk 1-5 powoduje ruch przeciwny do ruchu poprzedzającego zatrzymanie. |
| 1 — 8 | N.C. | ZABEZPIECZENIE W POSTACI ZMIANY KIERUNKU RUCHU | Powoduje zmianę kierunku ruchu (ponowne otwarcie) podczas zamykania. Przy bramie nieruchomej i mostku SO zamkniętym uniemożliwia wszelki ruch, zarówno otwierania, jak i zamykania. Przy bramie nieruchomej i mostku SO otwartym uniemożliwia jedynie ruch zamykania. Otwarcie styku podczas ostatnich 30mm biegu bramy przed zderzakiem na zatrzymanie powoduje STOP |
| 1 — 9 | N.C. | STOP | Przy styku 1-9 otwartym urządzenie zatrzymuje się i zamykanie automatycznie nie działa. Zamykając styk 1-9 urządzenie zostaje w bezruchu aż do otrzymania polecenia przez styk 1-5 lub radio. |

4.2 WYJŚCIA I AKCESORIA



| Wyjścia | Wartość | Opis | |
|------------|--|--|--|
| | 24V=/0.3A(nominalna) 0,5A (minimalna) | Zasilanie akcesorii. Do zasilania akcesoriów zewnętrznych | |
| | 24V=/30W max | Lampa ostrzegawcza (LAMPH). Włącza się podczas otwierania i zamykania. | |
| | 24V=/25W | Dodatkowe oświetlenie. Włącza się po otrzymaniu każdego polecenia otwarcia (całkowitego lub częściowego), krok-krok lub zamknięcia na 180 s. 3 s przed upłynięciem przewidzianego czasu, światło stopniowo wygasa się. | |
| BAT | | Funkcjonowanie z akumulatorami. Przewidziany jest dodatkowy zestaw akumulatorów (BATK1).Przy normalnym zasilaniu baterie są doładowywane.W przypadku jego braku centrala zasilana jest bateriami aż do powrotu normalnego napięcia. Jeśli napięcie na akumulatorach spadnie poniżej progu bezpieczeństwa, centrala wyłączy się. | |
| 71R | | 24V=/1,2 A max | Zamek elektromagnetyczny. Włącza się przy każdym poleceniu otwarciu podanym przy bramie zamkniętej. |
| | | 12V / 15W | Zamek elektromagnetyczny. Z zamkiem elektromagnetycznym na 12 V podłączyć szeregowo opornik na 8,2Ω 5W. Włącza się przy każdym poleceniu otwarcia podanym przy bramie zamkniętej. |
| | | 24V=/3W | Lampka sygnalizująca otwarte urządzenie (wyjście analogowe). Włącza lampkę , która zgaśnie kiedy brama jest zamknięta. |

5. REGULACJE

5.1 Trimery



| | |
|------------------|--|
| <p>TC</p> | <p>Regulacja czasu automatycznego zamykania.</p> <p>Przy TC=MAX: automatyczne zamykanie jest wyłączone. Odliczanie zaczyna się, gdy urządzenie zatrzyma się na czas ustawiony na trymerze TC.</p> <p>Po zadziałaniu zabezpieczenia (1-8) odliczanie zaczyna się przy drzwiach otwartych i trwa przez czas ustawiony na TC.</p> <p>Przy TC= MAX lub styku 1-9 otwartym automatyczne zamykanie jest wyłączone. Jeśli jest wyłączone przez styk 1-9, automatyczne zamykanie zostaje przywrócone; po ponownym zamknięciu styku 1-9 wyłącznie po podaniu impulsu przez styk 1-5 lub radio.</p> |
| <p>R1</p> | <p>Regulacja wykrywania przeszkód i siły nacisku. Centrala wyposażona jest w urządzenie zabezpieczające, które w momencie napotkania przeszkody w czasie otwierania zatrzymuje urządzenie, a w czasie zamykania zatrzymuje lub zmienia kierunek ruchu.</p> <p>Przy R1=MIN daje maks.czułość na przeszkody (min.siła nacisku)</p> <p>Przy R1=MAX funkcja wykrywania przeszkód jest wyłączona (maks.siła nacisku) .</p> |

5.2. Dip - Switch

| | OPIS | OFF  | ON  |
|------|--|---|---|
| DIP1 | Funkcja poleceń 1-5 | krok-krok | otwarte |
| DIP2 | Wybór kierunku ruchu | otwieranie w kierunku motoreduktora | zamykanie w kierunku motoreduktora |
| DIP3 | Wycofanie się bramy po dojechaniu do odbojnika na zamykanie przy JR2=ON | 2 mm | 0,5 mm <i>Uwaga: Stosować to ustawienie w bramie segmentowej aby uniknąć niecałkowitego zamknięcia</i> |
| | Wycofanie się bramy po dojechaniu do odbojnika na zamykanie przy JR2=OFF | 5 mm | |
| DIP4 | Stan urządzenia przy starcie - wskazuje jak centrala rozpoznaje bramę w momencie startu (lub gdy wraca zasilanie po awarii), bez względu na faktyczne położenie bramy.) | otwarte Przy DIP1=OFF pierwsze polecenie 1-5 powoduje zamykanie. Przy DIP1= ON pierwsze polecenie 1-5 powoduje otwieranie. | zamknięte Pierwsze polecenie 1-5 powoduje otwieranie. (<i>Uwaga: aut. zamykanie nie może być pierwszym poleceniem, nawet jeśli jest włączone</i>) |
| DIP5 | Odblokowanie zamka elektromagnetycznego | Wyłączony | Włączony. Przed otwarciem brama zostaje dodatkowo dociśnięta, co ułatwia odblokowanie zamka. |
| DIP6 | Miganie wstępne - 3 s | Wyłączone przy otwieraniu. Włączone tylko przy zamykaniu automatycznym i TC>3s. | Włączone zarówno przy otwieraniu jak i zamykaniu. |

71R

5.3. Mostki

| | OPIS | OFF  | ON  |
|-----|--|--|--|
| SO | Funkcjonowanie zabezpieczeń 1-8 | Otwarcie styku 1-8 przy zatrzymaniu bramy umożliwia otwieranie przez polecenie 1-5. Na ostatnich 30 mm przed zderzakiem powoduje STOP. | Otwarcie styku 1-8 przy zatrzymaniu urządzenia uniemożliwia jakikolwiek ruch. |
| JR2 | Typ bramy | Płatowa z przeciwwagą (z GlobeC) | Segmentowa i płytowa |
| JR3 | Siła zamykania | Siła zamykania normalna. <i>Uwaga : zastosować listwę bezpieczeństwa</i> | Siła zamykania zmniejszona |
| JR4 | Radio wbudowane | Radio wyłączone | Radio włączone |

5.4. Sygnalizacje

| | ŚWIECI | MIGA |
|--------------------------|---|--|
| LED POWER / ALARM | Centrala zasilona | Nieprawidłowe działanie enkodera |
| LED SA | Wskazuje , że przynajmniej jeden ze styków 1-8 lub 1-9 jest otwarty | Przy starcie LED miga wskazując ilość wykonanych manewrów : każde szybkie mignięcie =1000 manewrów każde wolne mignięcie =10000 manewrów |
| LED SIG | Podczas programowania pilotów | Podczas transmisji |

6. STEROWANIE RADIOWE

Centrala wyposażona jest w radioodbiornik na częstotliwość 433,92 MHz. Antena wykonana jest z drutu sztywnego odł. 173mm.

Możliwe jest zwiększenie zasięgu radia podłączając antenę zewnętrzną obecną w lampie ostrzegawczej lub instalując antenę BIXAL.

Uwaga : Do połączenia anteny zewnętrznej do centrali należy zastosować przewód koncentryczny RG58 (max 10m).

W pamięci MIXMR2 można zakodować do 200 pilotów.

Aby dokonać zaprogramowania, kopiowania i rozprogramowania pilotów należy skorzystać z instrukcji radioodbiorników serii L.

W centrali elektronicznej mogą być zakodowane od 1 do 4 przycisków CH tego samego pilota.

Jeśli zostanie zaprogramowany jeden przycisk CH (jakkolwiek) pilota, to będzie on funkcjonował : polecenie 1-5 (krok-krok/otwórz).

Jeśli zostaną zaprogramowane 2 do 4 przycisków CH jednego pilota, przyciski będą pełniły następujące funkcje :

- CH1 = polecenie 1-5 krok-krok / otwórz
- CH2 = polecenie otwarcia częściowego, powoduje otwieranie automatu przez 8 s.
- CH3 = polecenie włączenie / wyłączenie oświetlenia dodatkowego
- CH4 = polecenie zatrzymania, równoznaczne z poleceniem 1-9 impulsowym

W przypadku zastąpienia centrali inną, pamięć BIXMR2 z centrali poprzedniej można przełożyć do centrali nowej.

UWAGA : Wyjmowanie i wkładanie pamięci należy dokonać przy centrali niezasilonej.

7. URUCHOMIENIE



UWAGA: Czynności związane z punktem 7.3 wykonywane są bez zabezpieczeń. Trimer można regulować wyłącznie gdy urządzenie jest zatrzymane.

Centrale sterujące 70R-71R nie wymagają wyłączników krańcowych ponieważ wyposażone są w enkoder.

Po każdym powrocie napięcia , pierwszy ruch bramy odbywa się ze zmniejszoną prędkością , ponieważ zapamiętuje ona pozycje odbojników.

Automat zwalnia automatycznie zbliżając się do odbojników.

7.1 Zmostkować zabezpieczenia 1-8 i 1-9

7.2 Ustawić TC i R1 na max.

7.3 Podać zasilanie: pozwolić na wykrycie odbojników na zamykanie i otwieranie poprzez podanie kolejno poleceń 1-5 (krok-krok).

7.4 Usunąć mostki i podłączyć zabezpieczenia (1-8) oraz stop (1-9). Upewnić się, czy działają prawidłowo.

7.5 Jeśli potrzeba, ustawić automatyczne zamykanie za pomocą trimera TC.

7.6 Ustawić za pomocą R1 siłę nacisku na ewentualne przeszkody.

7.7. Podłączyć ewentualne akcesoria i upewnić się, czy działają prawidłowo.

8.PLAN KONSERWACJI (co 6 miesięcy)

Bez zasilania 230V~ i bez akumulatorów

- Wyczyścić i nasmarować części ruchome (przede wszystkim wewnętrzne ścianki prowadnicy)
- Sprawdzić stabilność urządzenia i mocowanie wszystkich śrub
- Sprawdzić stan akumulatorów

Przywrócić zasilanie 230V~ i akumulatory

- Sprawdzić poprawność działania systemu odblokowania (jeżeli zostało zainstalowane)
- Sprawdzić stabilność bramy oraz poprawność jej biegu (bez tarć)
- Sprawdzić poprawność działania wszystkich funkcji sterowania i bezpieczeństwa.

UWAGA : Po zmianie pozycji odbojników lub po dokonaniu przeglądu i konserwacji odłączyć a następnie podać zasilanie (również akumulatory jeśli są zainstalowane) aby brama ponownie zapamiętała położenie odbojników.

UWAGA: Części zamiennie - patrz katalog części zamiennych

9. NIEKTÓRE USTERKI I ICH ROZWIĄZANIA

| PROBLEM | PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA | ROZWIĄZANE |
|---|--|--|
| Brama nie otwiera się i nie zamyka | Brak zasilania | Sprawdź, czy centrala jest prawidłowo zasilona (LED POWER ALARM musi świecić) |
| | Akcesoria w obwodzie krótkim (LED POWER ALARM miga) | Odłączyć wszystkie akcesoria od zacisków 0-1 (musi być napięcie 24V) i na nowo je podłączyć jeden po drugim. |
| | Spalony bezpiecznik | Zastąpić bezpiecznik F1 |
| | Styki STOP są otwarte | Sprawdzić syk 1-9 |
| Brama otwiera się ale nie zamyka | Styki zabezpieczeń są otwarte (LED SA świeci) | Sprawdź styk 1-8 |
| | Fotokomórki są aktywne (LED SA świeci) | Sprawdź, czy fotokomórki są czyste i działają prawidłowo. |
| | Automatyczne zamykania nie działa. | Sprawdzić ustawienia TC |
| Brama nie otwiera się | Brama jest zamknięta a fotokomórki są aktywne (LED SA świeci) | Sprawdź, czy fotokomórki są czyste i działają prawidłowo. Sprawdzić mostek SO |
| | Radioodbiornik nie działa | Sprawdzić czy piloty zostały prawidłowo zaprogramowane. W przypadku uszkodzenia wbudowanego radia możliwe jest przeniesienie kodów do radia zewnętrznego poprzez przełożenie modułu pamięci. |
| | Uszkodzony pilot lub przycisk, | Sprawdzić otwieranie przez podanie impulsu na styki 1-5 |
| Zabezpieczenia zewnętrzne nie funkcjonują | Niewłaściwe połączenie między centralą a fotokomórkami | Zmostkować styki zabezpieczeń N.C. |
| Brama otwiera się / zamyka częściowo a następnie zatrzymuje się | Uszkodzony enkoder (LED POWER/ALARM miga) | Wymienić enkoder |
| | Odwrotnie podłączone przewody silnika (LED POWER ALARM miga) | Sprawdzić przewody silnika |
| | Przyblokowana brama | Sprawdzić ręcznie czy brama swobodnie otwiera się |
| | Niepodłączony enkoder | Sprawdzić podłączenia |
| | Zaśniedziałe styki enkodera | Przeczyścić styki |
| | Zbyt niskie ustawienie na R1 | Sprawdzić ustawienia na R1 |
| Pilot ma mały zasięg i nie działa gdy brama jest w ruchu | Transmisja radiowa jest ograniczana przez metalowe konstrukcje lub ściany zbrojone | Zainstalować antenę zewnętrzną . Wymienić baterie w pilocie. |



INSTRUKCJA ODBLOKOWANIA

Blokowanie i odblokowanie wykonywać przy wyłączonym silniku.

Nie wchodzić w zasięg pracy bramy.

Przy odblokowaniu brama może mieć niezależne ruchy.

Uwaga: Aby całkowicie odciąć napięcie należy odłączyć zasilanie oraz odłączyć akumulatory (jeśli są obecne).

W nagłym przypadku, aby otworzyć bramę ręcznie, należy:

- Odblokowanie linkowe wewnętrzne (rys. 1): pociągnąć linkę do dołu aż do zaskoczenia dźwigni odblokowującej, następnie otworzyć bramę ręcznie.
- Odblokowanie na zewnętrznej linkę ASB2 (rys.2): przekręcić klamkę o 90° i otworzyć ręcznie bramę.
- Odblokowanie linkowe zew. z kluczykiem ASB1 (rys.3): przekręcić kluczyk o 90° w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara, wyciągnąć zamek i pociągnąć linkę aż do zaskoczenia dźwigni odblokowującej, następnie lekko poruszyć bramą ; włożyć zamek i obrócić go o 90° w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, wyciągnąć kluczyk i ręcznie otworzyć bramę

Aby przywrócić funkcje silnika, przesunąć bramę ręcznie; mechanizm odblokowujący zaskoczy automatycznie.

OGÓLNE OSTRZEŻENIA BEZPIECZEŃSTWA

Niniejsze ostrzeżenia są integralną częścią urządzenia i muszą być dostarczone użytkownikowi . Przeczytać uważnie gdyż zawierają ważne wskazówki dla bezpiecznego montażu ,użytkowania i konserwowania. Niniejsza instrukcja winna być przekazana każdemu kolejnemu użytkownikowi. Produkt winien być używany wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem.Każde inne użycie produktu będzie uznane za niewłaściwe i w związku z tym niebezpieczne.Producent urządzenia nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z niewłaściwego, błędnego lub nieracjonalnego użycia urządzenia. Unikać prac w pobliżu zawiasów i części mechanicznych będących w ruchu. Nie wchodzić w obszar ruchu drzwi lub bramy. Nie zatrzymywać ruchu drzwi lub bramy, gdyż może to stworzyć zagrożenie. Nie pozwalać dzieciom bawić się ani przebywać w obszarze ruchu drzwi lub bramy. Trzymać pilota i inne urządzenia sterownicze z dala od dzieci, aby uniknąć niepożądanego ruchu bramy.W razie awarii lub niewłaściwej pracy urządzenia odłączyć od sieci , nie próbować naprawy lub bezpośredniej interwencji,ale zgłosić do autoryzowanego serwisu.

Nieprzestrzeżenie powyższych zaleceń może spowodować zagrożenie.Wszystkie czyszczenia , konserwacje czy naprawy muszą być przeprowadzane przez autoryzowany serwis. Aby zagwarantować wydajność systemu należy zastosować się do wskazówek producenta i zapewnić okresowe przeglądy przeprowadzane przez autoryzowany serwis. Regularne przeglądy zalecane są przede wszystkim w celu sprawdzenia właściwej pracy urządzeń zabezpieczających . Instalacja, konserwacja i naprawy winny być dokumentowane, a dokumentacja dostępna dla użytkownika.

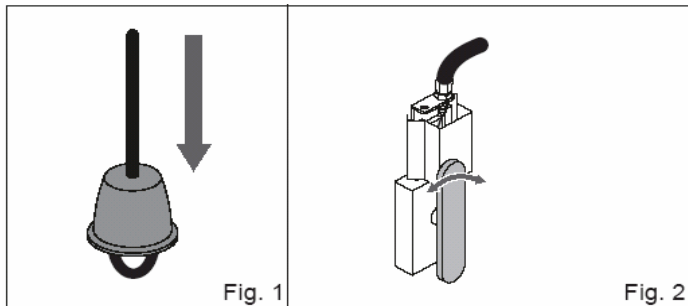


Fig. 1

Fig. 2

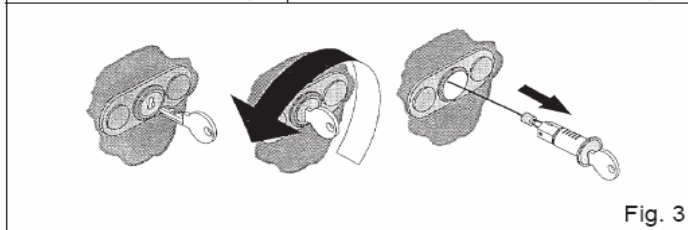
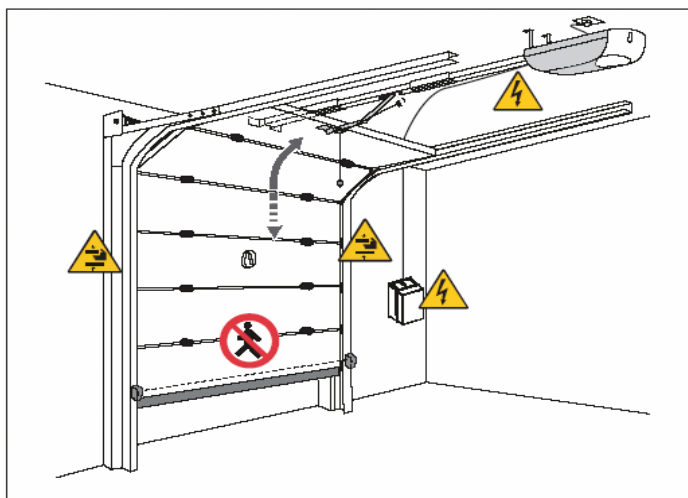


Fig. 3



Instalator

Dystrybutor Generalny - DITEX Sp. z o.o.
 56-400 Oleśnica, ul.Wrocławska 42
 Tel.: 071/ 32 53 889 Fax: 071/ 32 53 790
 Kom.: 506 06 41 01
 www.ditec.com.pl info@ditec.com.pl

ODERWAĆ I PRZEKAZAĆ UŻYTKOWNIKOWI