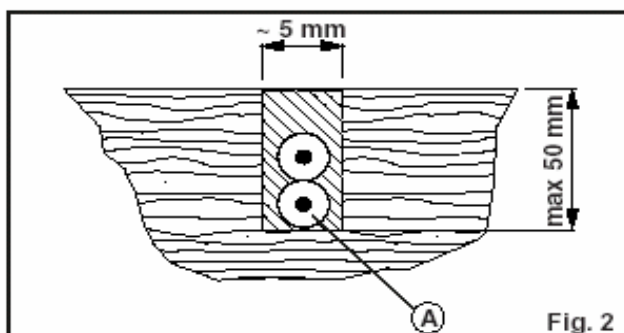
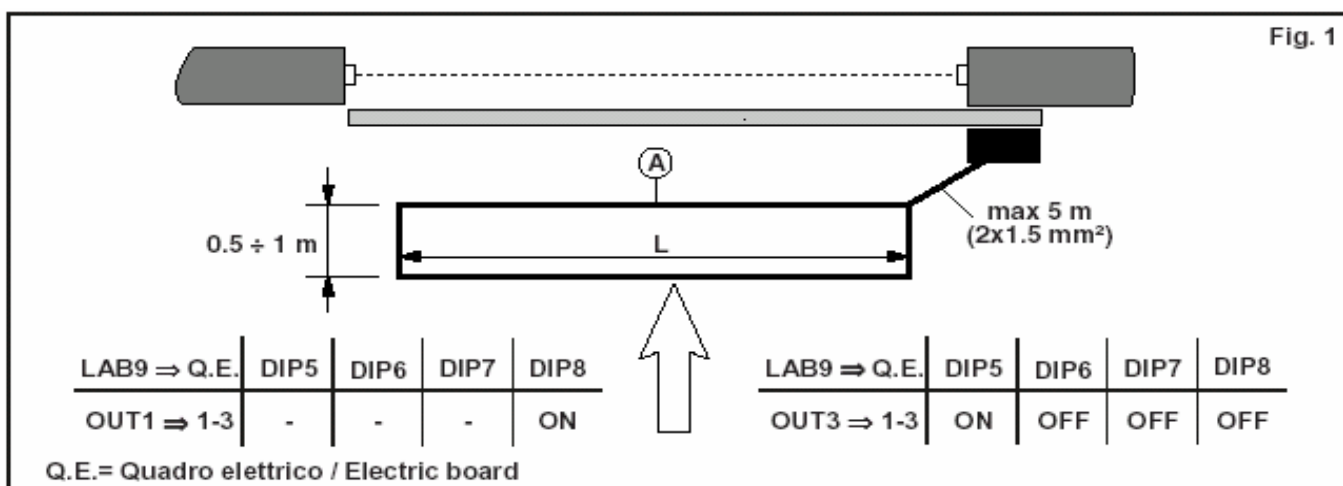
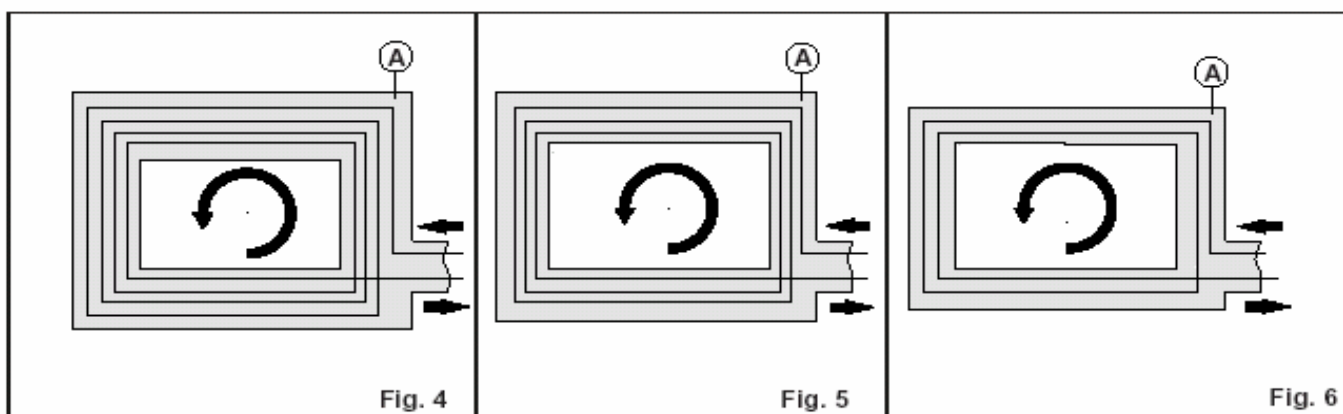


Lab 9 - instrukcja użytkowania detektora pętli indukcyjnej



Tab. 3

L	Ⓐ	DIP1	DIP2
1.5 ÷ 2.5 m	4x1.5 mm ² (Fig. 4)	OFF	OFF
2.5 ÷ 4 m	3x1.5 mm ² (Fig. 5)	OFF	ON
4 ÷ 6.5 m	2x1.5 mm ² (Fig. 6)	ON	OFF



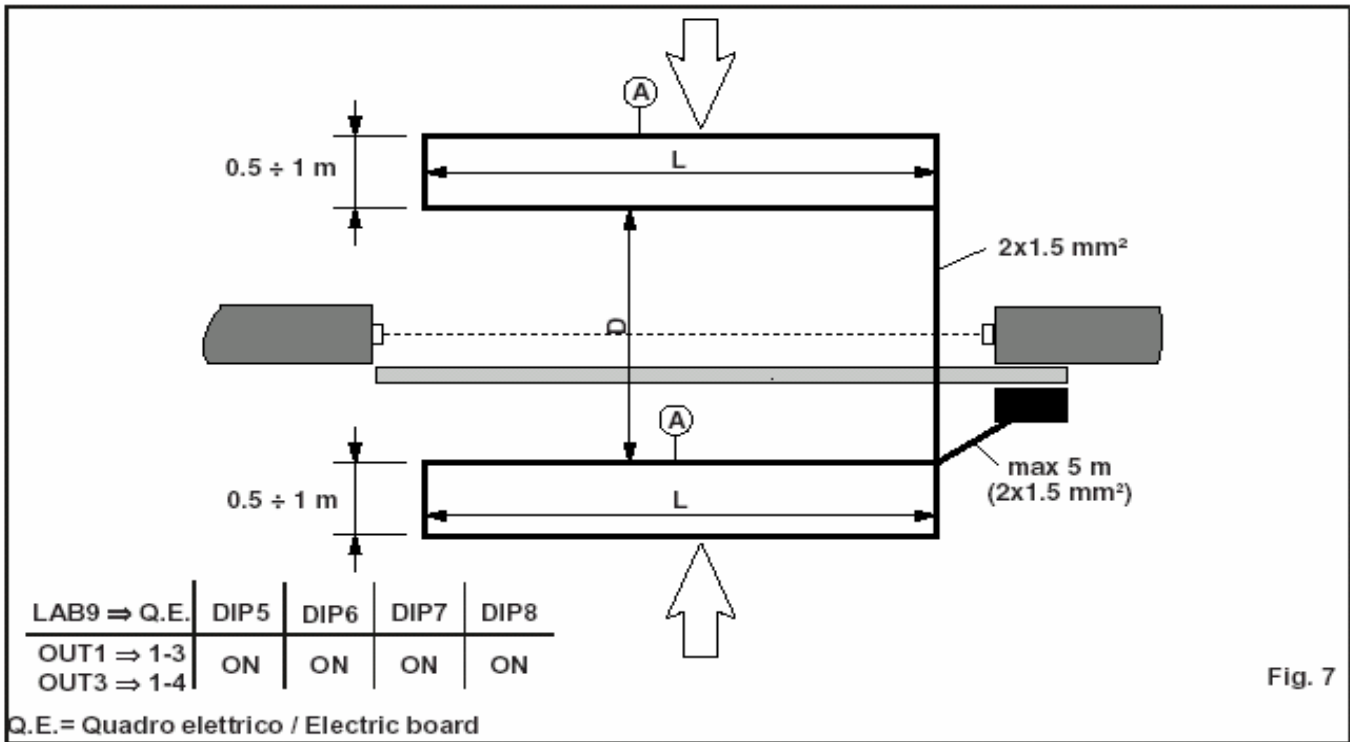


Fig. 7

Q.E. = Quadro elettrico / Electric board

Tab. 8

L	Ⓐ	DIP1	DIP2
1.5 ÷ 3 m	2x1.5 mm ² (Fig. 9)	OFF	OFF

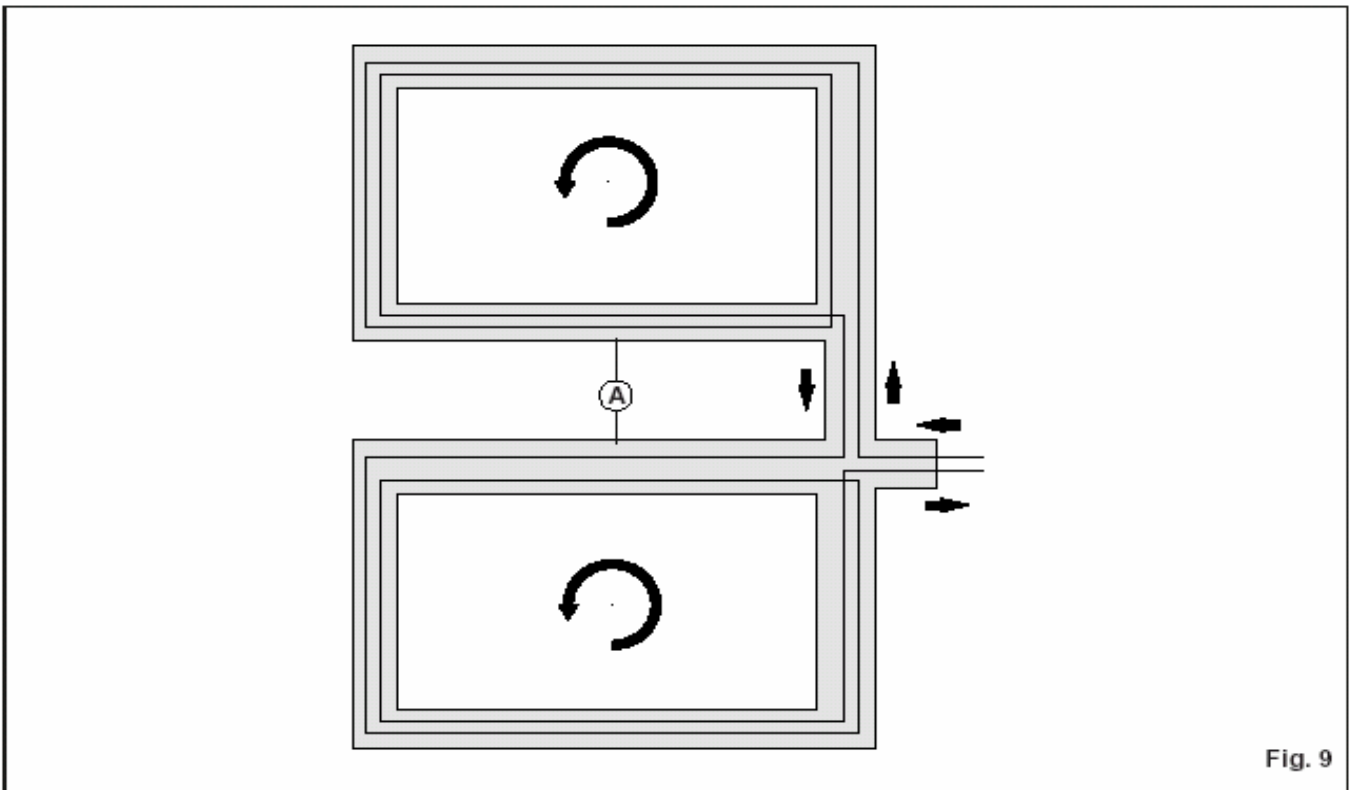
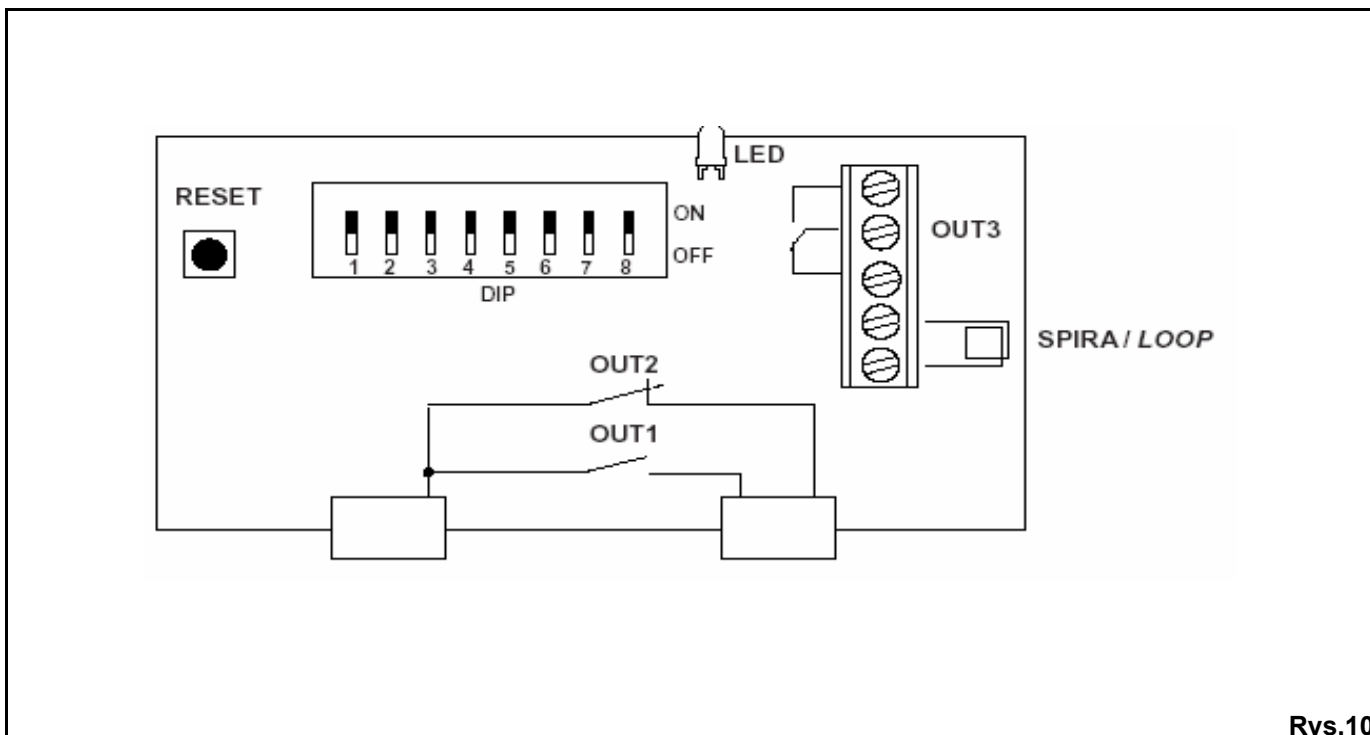


Fig. 9



Rys.10

CZESTOTLIWOŚĆ	CZUŁOŚĆ	BOOST	OUT3	OUT1
OFF 1 2 WYSOKA	OFF 3 4 WYSOKA	ON 5 WŁĄCZONY	ON 6 7 WOLNY	ON 8 WŁĄCZONY
OFF 1 2 ŚREDNIO-WYSOKA	OFF 3 4 ŚREDNIO-WYSOKA	OFF 5 WYŁĄCZONY	ON 6 7 ZAJĘTY	OFF 8 WYŁĄCZONY
ON 1 2 ŚREDNIO-NISKA	ON 3 4 ŚREDNIO-NISKA		OFF 6 7 OBECNOŚĆ	
ON 1 2 NISKA	ON 3 4 NISKA		OFF 6 7 OBECNOŚĆ	

OGÓLNE OSTRZEŻENIA BEZPIECZEŃSTWA



Niniejsza instrukcja przeznaczona jest wyłącznie dla osób uprawnionych do instalacji. Przed rozpoczęciem instalacji uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Niewłaściwa instalacja może spowodować zagrożenie. Opakowania (plastik, poliester, itp.) nie powinny zanieczyszczać środowiska ani pozostawać w zasięgu dzieci, gdyż może to spowodować zagrożenie. Przed rozpoczęciem instalacji sprawdzić, czy produkt jest w nieuszkodzonym stanie. Do napraw i wymian używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Instalator musi dostarczyć użytkownikowi instrukcję obsługi.

DEKLARACJA PRODUCENTA

Producent : DITEC s.p.a

Adres : via Mons. Banfi , 3- 21042 Caronno Pertusell (VA) - ITALY

Deklaruje że detektor pętli indukcyjnej LAB9 jest zgodny z następującymi normami CE : Norma R&TTE 1999/5/CE, Norma EMC 89/336/CEE i Norma Niskiego Napięcia 73/23/CEE.

Caronno Pertusella , 31.08.2000

Fermo Bressanini
Prezident

1. DETEKTOR PĘTLI INDUKCYJNEJ LAB9

Urządzenie LAB9 jest kontrolowane przez mikroprocesor i służy do wykrywania przejazdów (obecności) pojazdów na parkingi itp..

2. DANE TECHNICZNE

Zasilanie :24V=

Pobór prądu : 60 mA max

OUT1 : wyjście N.O.impulsowe przekaźnikowe 0,5 A / 24V=

OUT2 : wyjście N.C.nieimpulsowe przekaźnikowe 0,5 A / 24V=

OUT3 : wyjście przekaźnikowe dodatkowe (impulsowe lub nieimpulsowe) 0,5 A / 24V=

Czas aktywacji wyjść impulsowych : 1s

Częstotliwość : od 20kHz do 80kHz

Temperatura :- 20° /+50°

3. WYKONANIE PĘTLI I INSTALACJA DETEKTORA

Wykonać pętlę z przewodu jednożyłowego o przekroju 1,5 mm² (nie dostarczonego przez nas).

Pętla (A) powinna być umiejscowiona na stałe w gruncie na max głębokość 50mm , jak ukazuje przykład na rys.2.

Wymiary pętli przedstawia rys.1 i tabela 3. Całkowite długości pętli powinny wynosić 15 - 30 m.

Pętle powinny być wykonane w tym samym kierunku , jak wskazują strzałki na rys.4,5,6 i 9.

Długość odcinka połączenia pętli z detektorem LAB9 nie powinna przekraczać 5m a przewody na tym odcinku powinny się oplatać.

UWAGA : Jeśli instalujemy dwa detektory LAB9 , aby uniknąć zakłóceń pętle powinny być oddalone od siebie przynajmniej o 2m , a DIP1 i DIP2 ustawione na różne częstotliwości .

Jeśli pod pętlą znajdują się elementy metalowe, należałoby wydłużyć pętlę 1 lub 2 razy.

4. PRZYKŁADY INSTALACJI

Na rys.1 urządzenie jest używane jako polecenie otwarcia (OUT1 impulsowe lub OUT3 obecnościowe)

Na rys.7 pętla jest rozdzielona na dwie jednakowe części w sposób aby otrzymać polecenie otwarcia (OUT1 kiedy pojazd najeżdża na pętlę) i polecenie zamknięcia (OUT3 kiedy pojazd zjeżdża z pętli).

UWAGA : odległość między dwiema częściami pętli (D) powinna być mniejsza od dł.pojazdów.

5. PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

- Włożyć płytkę LAB9 w odpowiednie złącze na centrali lub używając obudowy CONT1
- Podłączyć pętlę do zacisków na płycie LAB9
- Jeśli LAB9 wkłada się do miejsca przeznaczonego na płytkę poleceń/radio, wyjście impulsowe OUT1 (N.O.) to zostaje ona podłączona do funkcji "otwórz"(1-3). Aby wyłączyć wyjście OUT1 , należy ustawić DIP8 na OFF.
- Jeśli LAB9 wkłada się do miejsca przeznaczonego na płytkę zabezpieczeń, wyjście obecności pojazdu OUT2 (N.C.) to zostaje ona podłączona do funkcji bezpieczeństwa w postaci zmiany kierunku ruchu (1-8).
- Wyjście OUT3 (N.O. lub N.C.) można skonfigurować tak aby uzyskać :
 - impuls na zajęcie (kiedy pojazd wjeżdża na pętlę) z DIP6=ON i DIP7 =OFF;
 - impuls na zwolnienie (kiedy pojazd wyjeżdża z pętli) z DIP6=ON i DIP7=ON;
 - tryb "obecność pojazdu" (na czas kiedy pojazd pozostaje nad pętlą) z DIP6=OFF i DIP7=OFF

6. USTAWIENIA I REGULACJA

- Ustawić częstotliwość za pomocą DIP1 i DIP2 , jak wskazuje tab.3.
- Funkcja BOST podwyższa czułość pętli magnetycznej po przejeździe pojazdu. Zaleca się ustawić DIP5=ON.
- Ustawić początkowo niską wartość czułości (DIP3=ON i DIP4=ON).
- Zasiłić płytkę LAB9 i przycisnąć przycisk RESET aby wytarować płytkę (LED miga i zgaśnie po wytarowaniu).

UWAGA : Podczas tarowania upewnić się czy nad pętlą nie ma żadnego elementu metalowego.

Jeśli ustawienia DIP-ów zostaną zmienione należy ponownie przycisnąć przycisk RESET.

• Wykonać próby przejazdów pojazdów i sprawdzić prawidłowe działanie wyjść (LED świeci się). Jeśli konieczne podnieść czułość płytki poprzez DIP3 i DIP4.

UWAGA: Zaleca się ustawienie niskich wartości czułości.