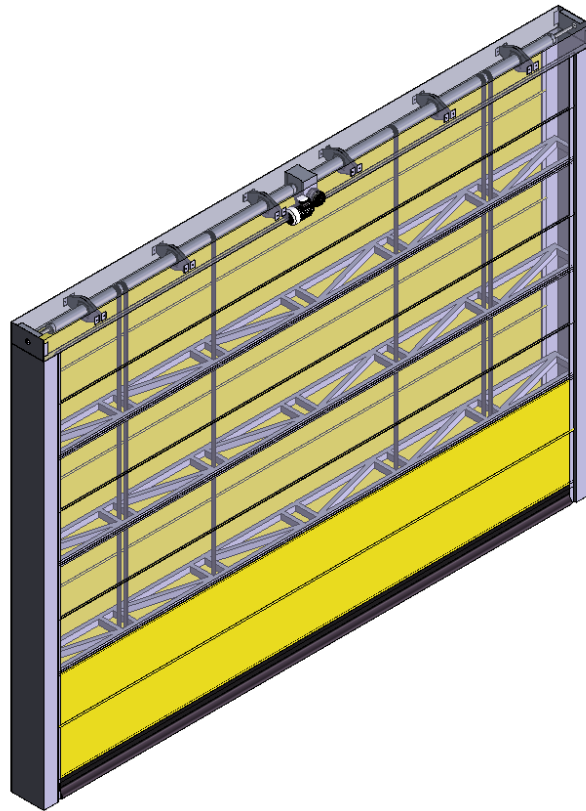


MEGAPACK



MOD 350 *2 Napędy* **15000x10000**

MOD 500 *2 Napędy* **25000x15000**

MOD 750 *3 Napędy* **30000 x15000**

MOD 1000 *4 Napędy* **35000 x 15000**

1. OPIS

1.1 Ogólne

Konstrukcja

Górna belka (konstrukcja) wykonana z ze stali ocynkowej, na której umocowane są wsporne pod rurę nawojową

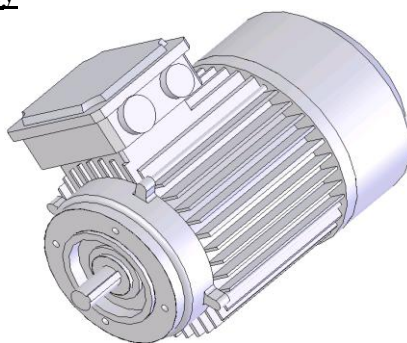
Elementy boczne przesuwne ze stali ocynkowanej o odpowiedniej wielkości i kształcie (grubość 30/10)

Rura nawojowa wykoanna ze stali ocykowanej o średnicy 90mm i grubości 3mm

Zabezpieczenie opcjonalne

Składa się z dolnej kratownicy pod którą umieszczona jest uszczelka wraz z zabezpieczeniem optycznym. Po obydwu bokach znajduje się kurtyna bramy

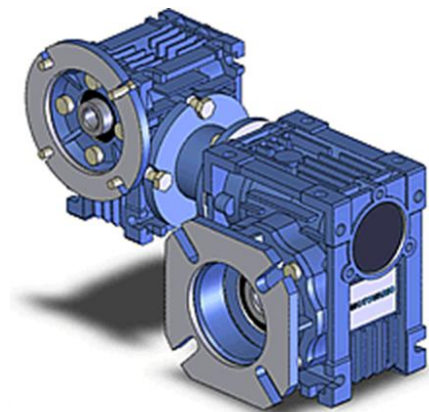
Napęd elektryczny



Trójfazowy silnik elektryczny o mocy dobieranej do wagi bramy połączony z rurą nawojową za pomocą elastycznego sprzęgła, typ S1 (praca ciągła ED-100%)

Awaryjne otwieranie za pomocą korby znajduje się w tylnej części silnika

Motoreduktor



Typ motoreduktora: łączony

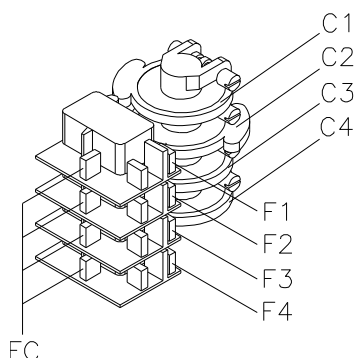
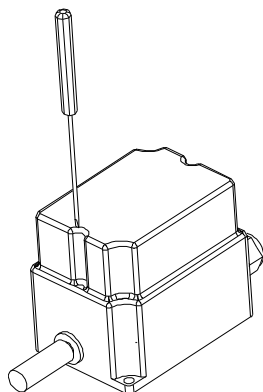
Podstawowa przekładnia o rozmiarze 63
przełożenie 1:15

Przekładnia wtórna 110

przełożenie 1:20

Smarowanie olejem syntetycznym

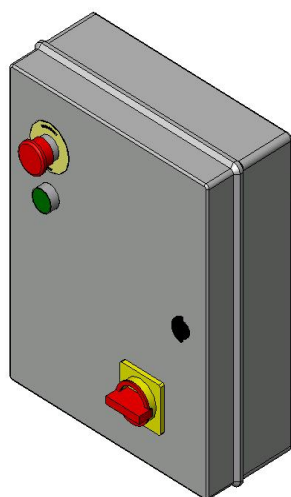
Krańcówki



Standardowa krańcówka mechaniczna .
Składa się z czterech styków:

- otwarcie
- zamknięcie
- fotokomórki zabezpieczające
- dodatkowe zabezpieczenie

Starowanie



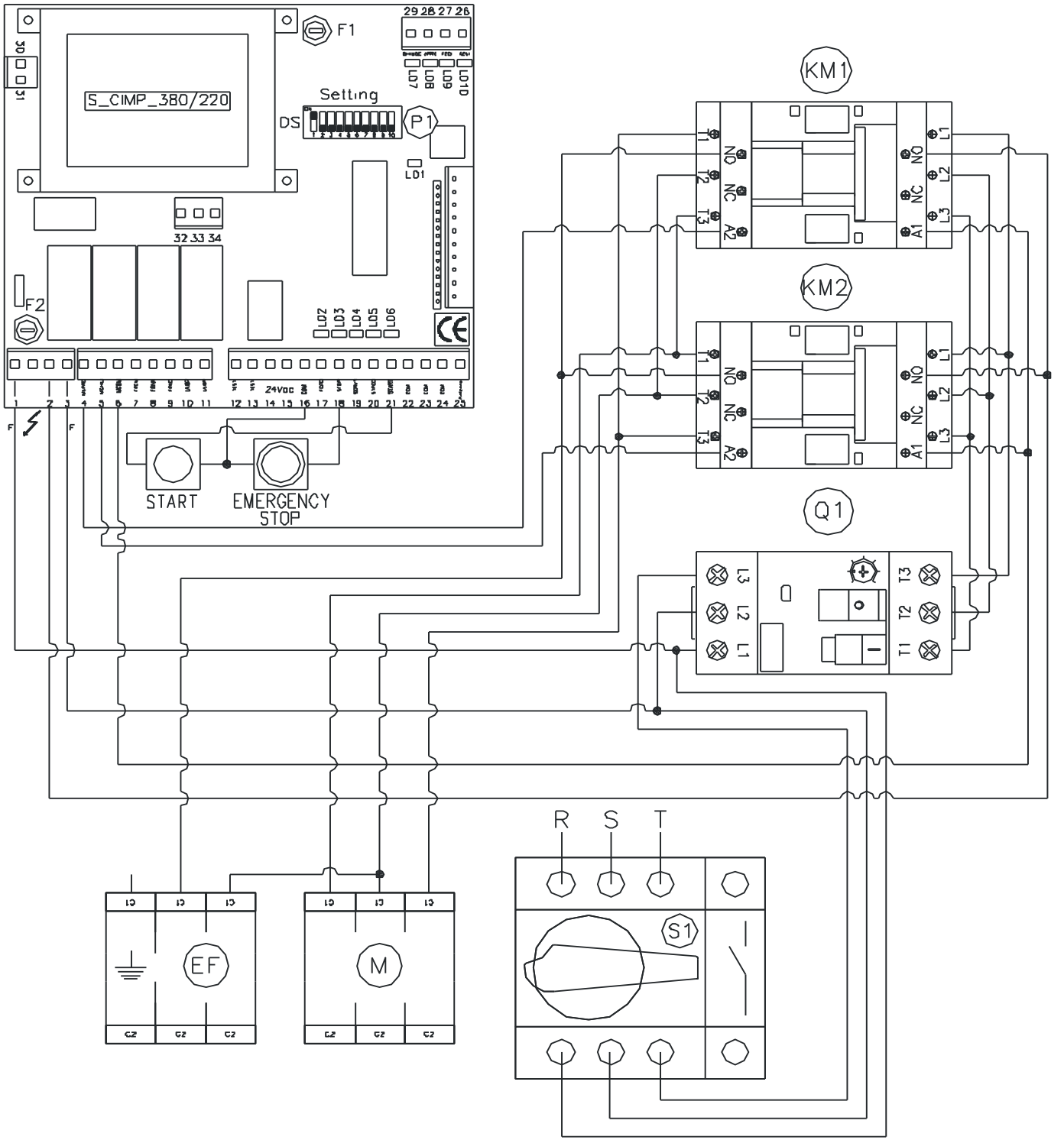
Wykonane zgodnie z CE (dyrektywa maszynowa)

Zabezpieczenie: IP 65

Wymiary 300x400x150 i wyposażony w:

- modułowa płytę główną z diodowym wskaźnikiem błędów
- styczniki
- zabezpieczenie termiczne
- zabezpieczenie przed niepowołanym otwarciem
- wyłącznik awaryjny grzybkowy
- kluczyk

RODZAJE PRACY: automat oraz totmann



QUADRO DI COMANDO/CONTROL PANEL/ARMOIRE ELECTRIQUE/CUADRO DE CONTROL/SCHALTAFEL :

Q380V/N TT

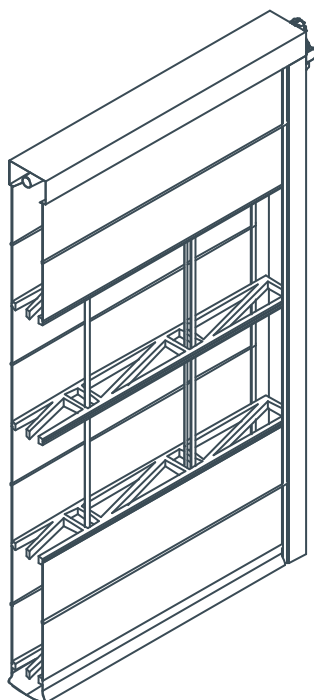
- (EF)** FRENO/BRAKE/FREIN/FRENO/BREMSE
- (M)** MOTORE/MOTOR/MOTEUR/MOTOR/MOTOR
- (S1)** INTERUTTORE GENERALE/POWER SWITCH/INTERUPTEUR GENERAL/INTERRUPTOR GENERAL/HAUPTSCHALTER
- (KM1)** TELERUTTORE(APERTURA)/CONTACTOR(OPENING)/TELERUPTEUR(OUVERTURE)/CONTACTOR(APERTURA)/FERNSCHALTER(OFFNEN)
- (KM2)** TELERUTTORE(CHIUSURA)/CONTACTOR(CLOSING)/TELERUPTEUR(FERMETURE)/CONTACTOR(CIERRE)/FERNSCHALTER(SCHLIEBEN)
- (Q1)** RELE' TERMICO/THERMAL RELAY/RELAIS TERMIQUE/TERMAL RELE'/RELAIS

NAJWAŻNIEJSZE CECHY :

- totmann lub automat,
- kasetta (górnopodłogowa)
- automatyczne zamknięcie (1 – 180 s)

Poszycie

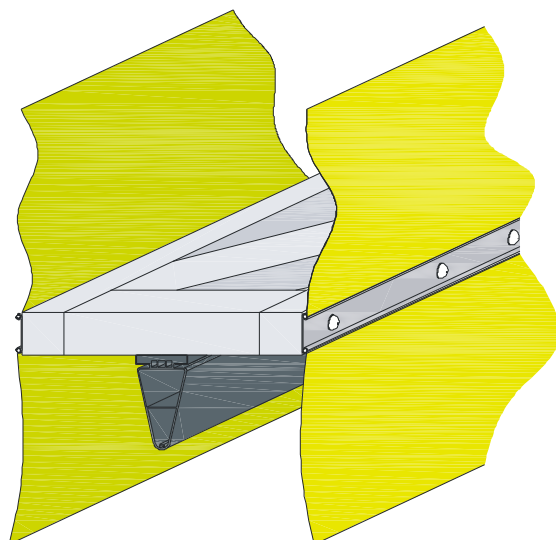
Składa się z:



STRUKTURA KRATOWNICY, przekrój i wymiary dobierane indywidualnie do szerokości bramy, wykonane z ocynkowanych profili stalowych. Wewnątrz kratownicy znajduje się pas nawojowy

ODLEGŁOŚĆ MIĘDZY KRATOWNICAMI: 800 – 1200 mm

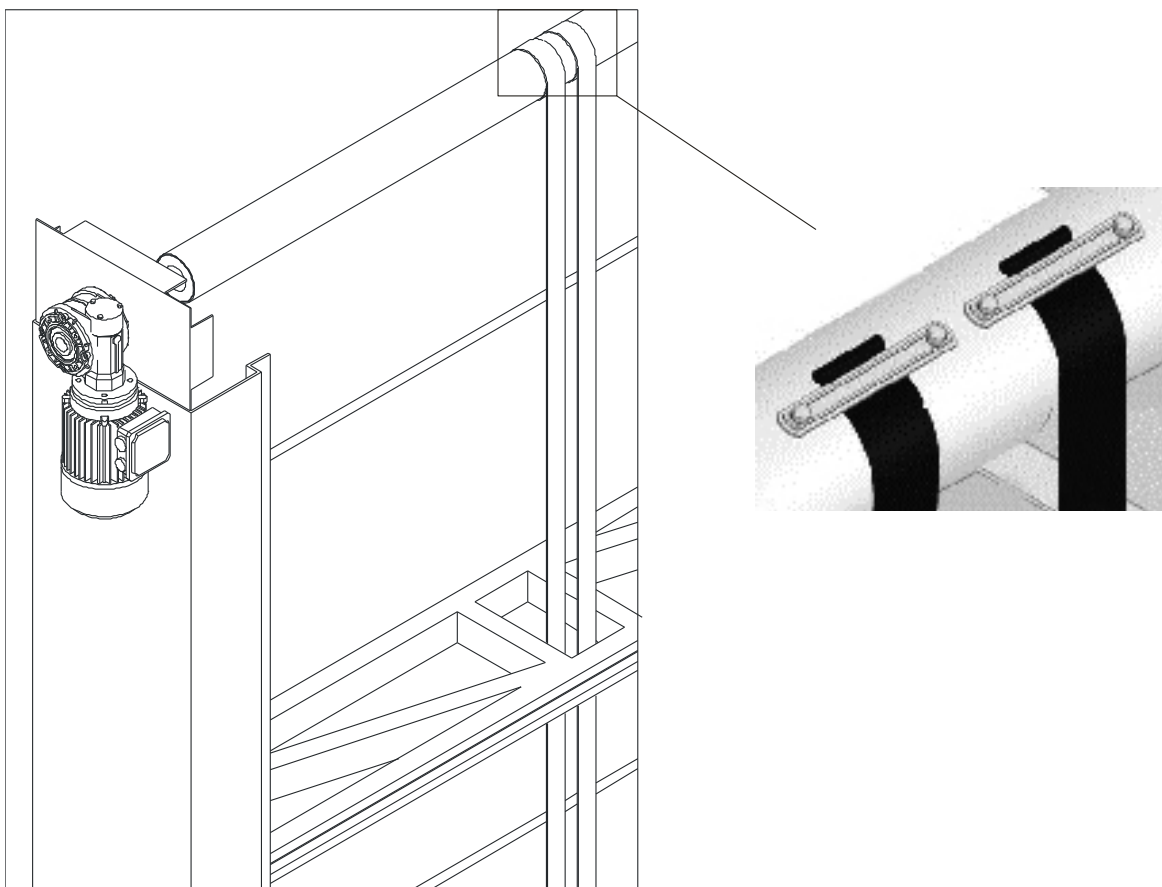
ODPORNOŚĆ NA DZIAŁANIE WIATRU : do 160 km/h



KURTYNA Z MATERIAŁU PVC łączona ze sobą profilami aluminiowymi od wewnątrz i zewnątrz.

Elastyczny modułowy płaszcz wykonany z tkaniny poliestrowej typu "PANAMA"

RURA NAWOJOWA



Pasy są przymocowane do rury nawojowej za pomocą wsporników

PASY - SPECYFIKACJA

Rodzaj materiału : nylon

Grubość nominalna : 5 mm

Szerokość nominalna : 80 mm

Wytrzymałość przy obciążeniu znamionowym : 4000 kg

Stosunek wytrzymałości na rozciąganie o wartości nominalnej : 1/ 7

Produkt certyfikowany

POSZYCIE - PŁASZCZ

Elastyczny modułowy płaszcz wykonany z tkaniny poliestrowej typu "PANAMA"

PRZĘDZA: poliester 1100 Dtex

KONSTRUKCJA: osnowa 12 nici/cm wątek 12 nici/cm

REAKCJA NA OBGIEŃ: samogasnące klasa 2 nr. 1/75 e 3/77

RESISTENZA ALLA TRAZIONE: 400 DaN/5cm

ODPORNOŚĆ NA ŚCIERANIE: 60 DaN

GRUBOŚĆ: 1 mm

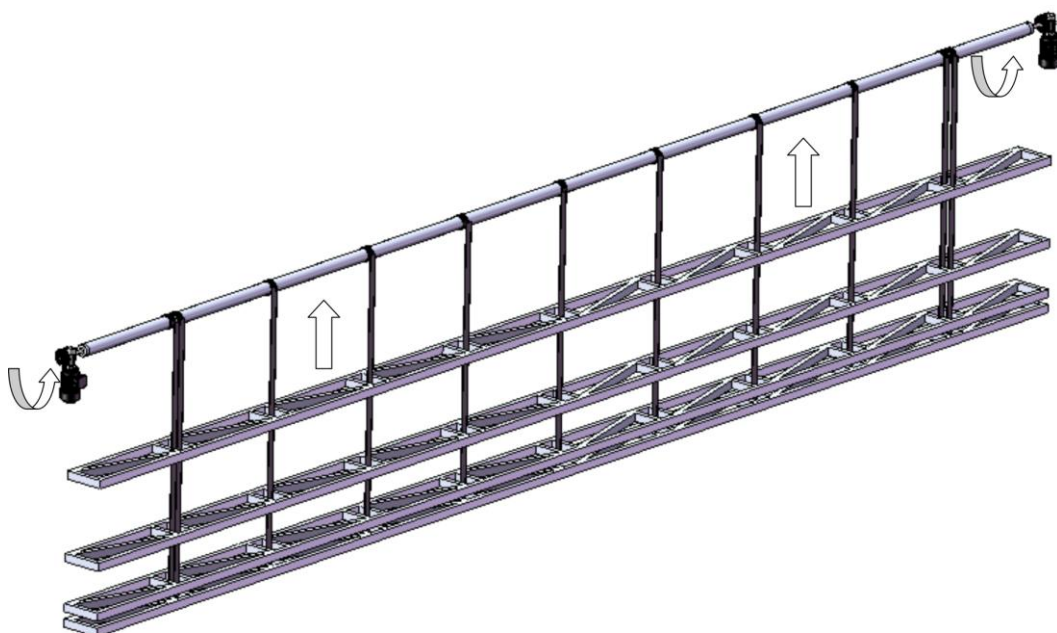
WAGA: 900 g/m²

DOSTĘPNE KOLOTY:



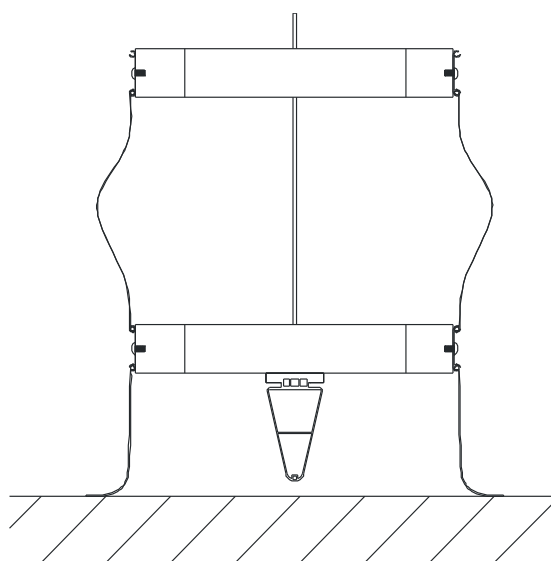
SPOSÓB PODNOSZENIA

Pasy nawojowe są przytwierdzone do rury nawojowej za pomocą regulowanych ramion do dolnego kratownicy, którą unoszą się zabiera każdą kolejną podnosząc całą bramę



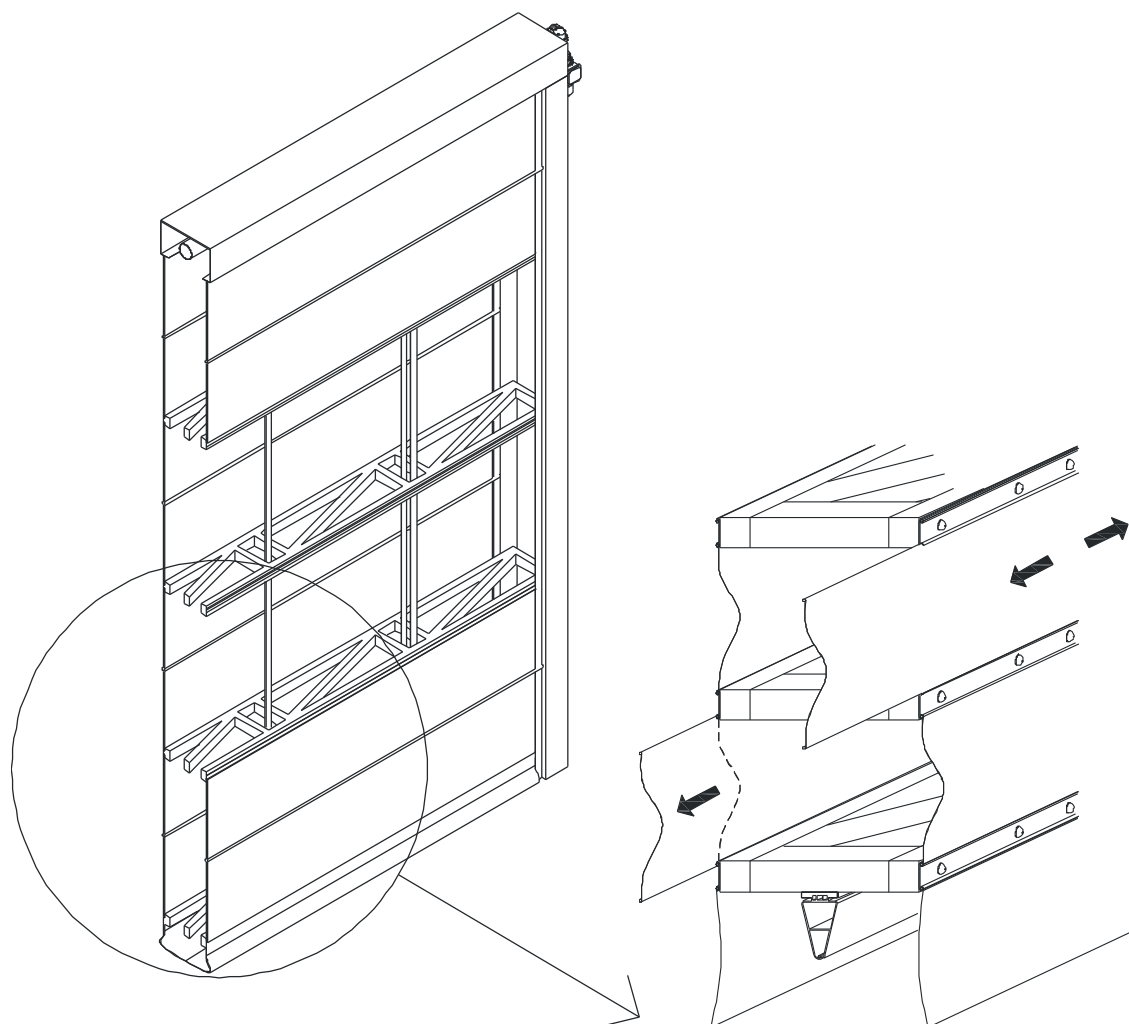
Wolne części umieszczone są uszczelki z zabezpieczeniem krawędziowym zgodnym z normą EN 13241/CE

ZABEZPIECZENIE KRAWĘDZIOWE



Elektromechaniczna krawędź z radiową transmisją sygnału. System zgodny z normą EN 12422-2.

MOCOWANIE POSZYCIA



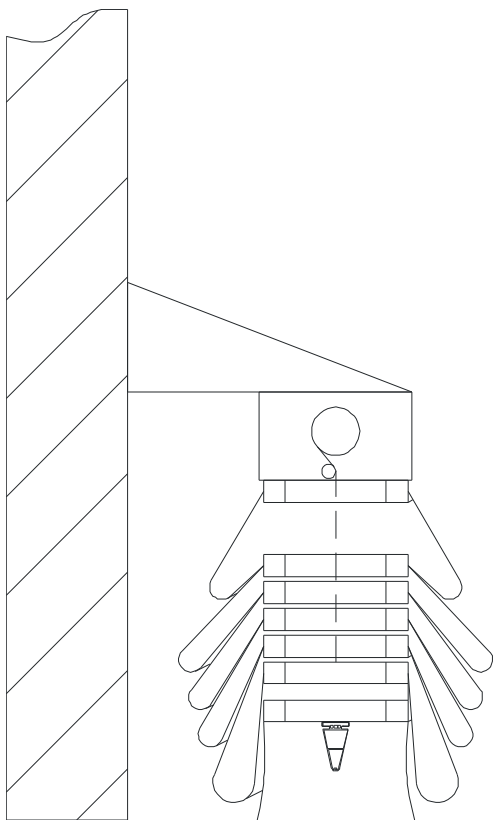
Tkanina umieszczona jest i przytwierdzona w podstawie dołączonej do aluminiowej kratownicy za pomocą krętów 6,3mm

System ten pozwala na:

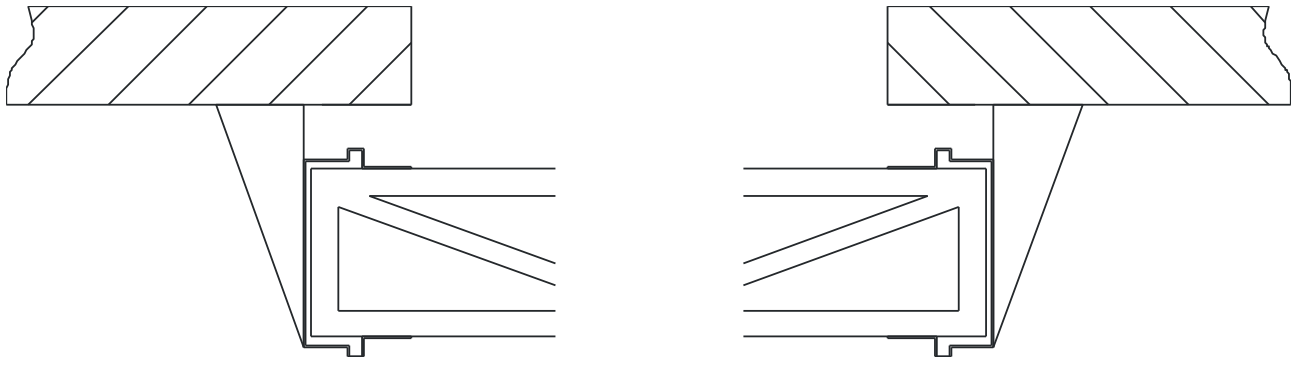
- Modułowy montaż na miejscu budowy, co umożliwia transport w stosunkowo małych gabarytowo elementów bramy;
- Łatwą i szybką wymianę uszkodzonej tkaniny przez użytkownika .

SPOSOBY MONTAŻU

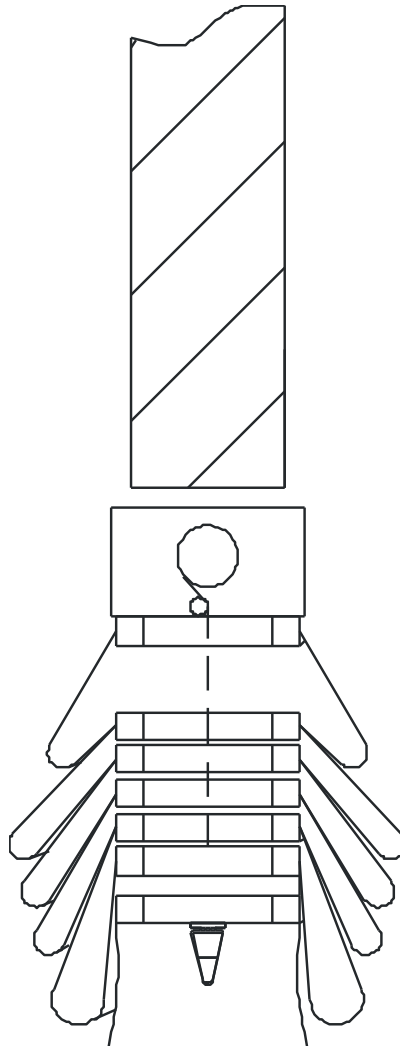
POZA OTWOREM



Konieczne przygotowanie konstrukcji i zadaszenia



MONTAŻ W ŚWIETLE (STANDARD)



WIDOK Z BOKU



WIDOK Z GÓRY