

Instrukcja instalacji centrali sterującej do automatów typu OVER 30H i OVER 60H

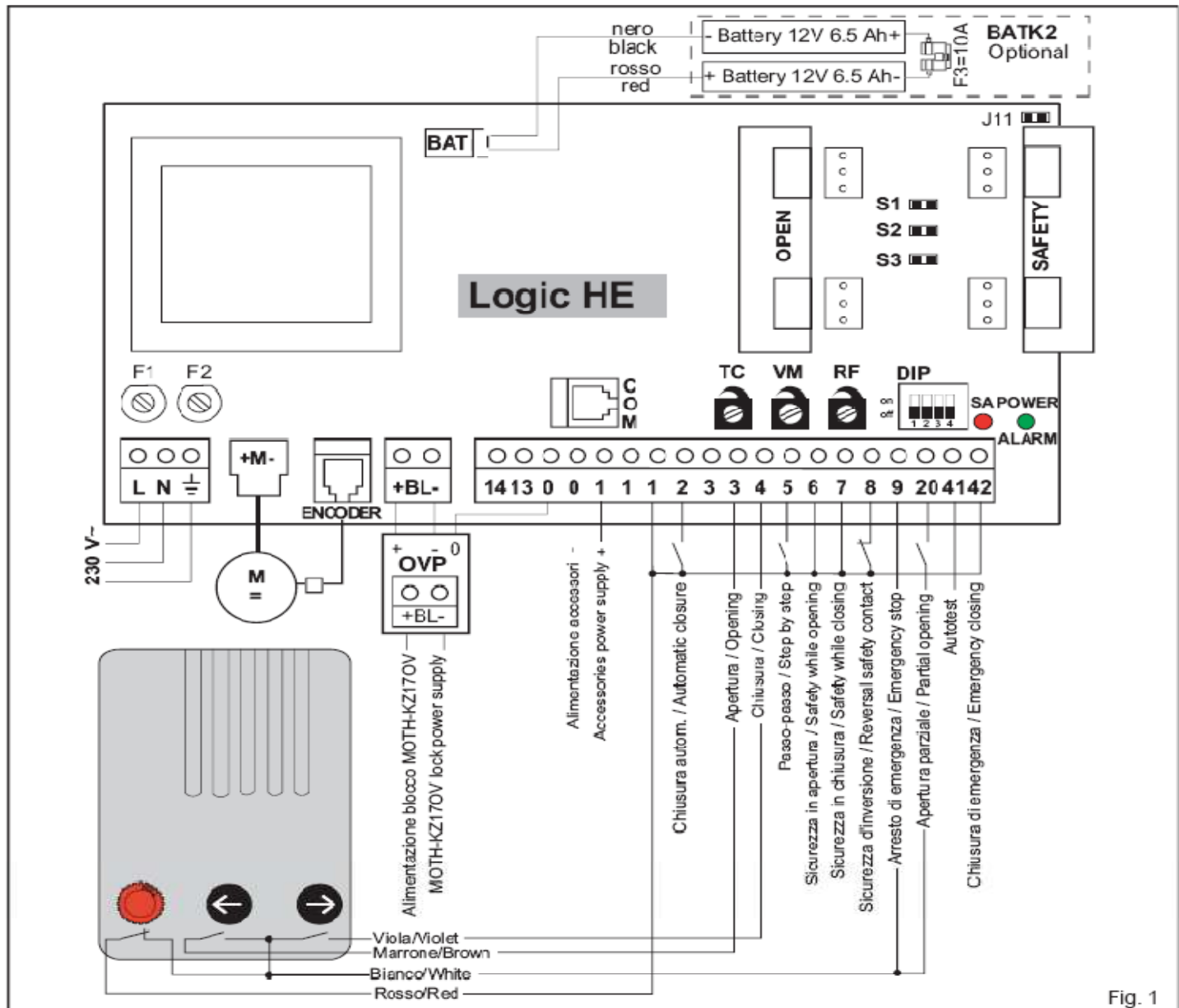


Fig. 1

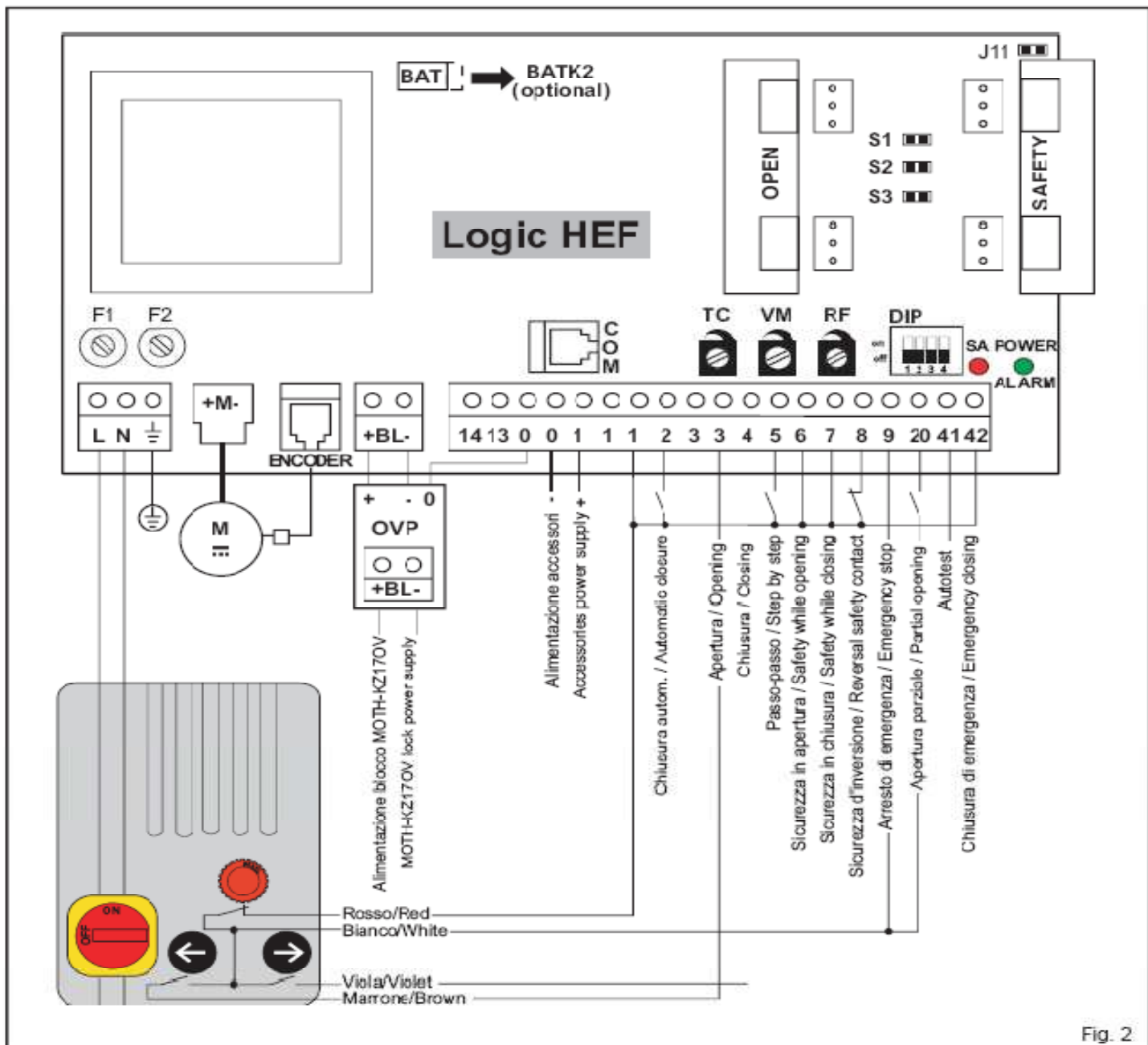


Fig. 2

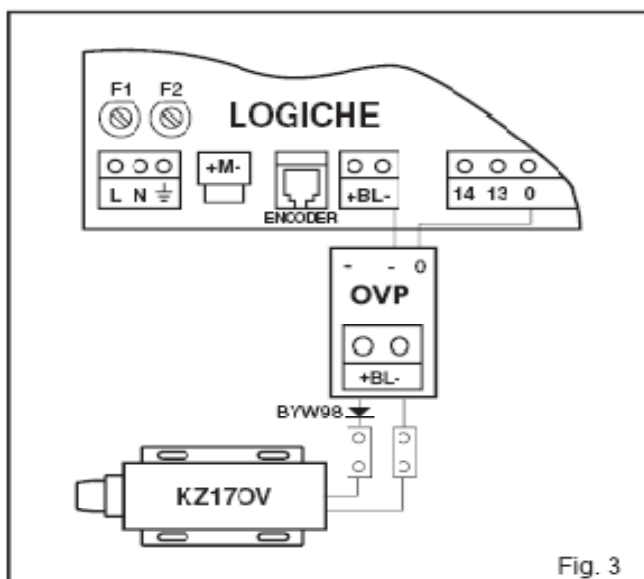


Fig. 3

PODŁĄCZENIA SILNIKA Over 30h - Over 60H

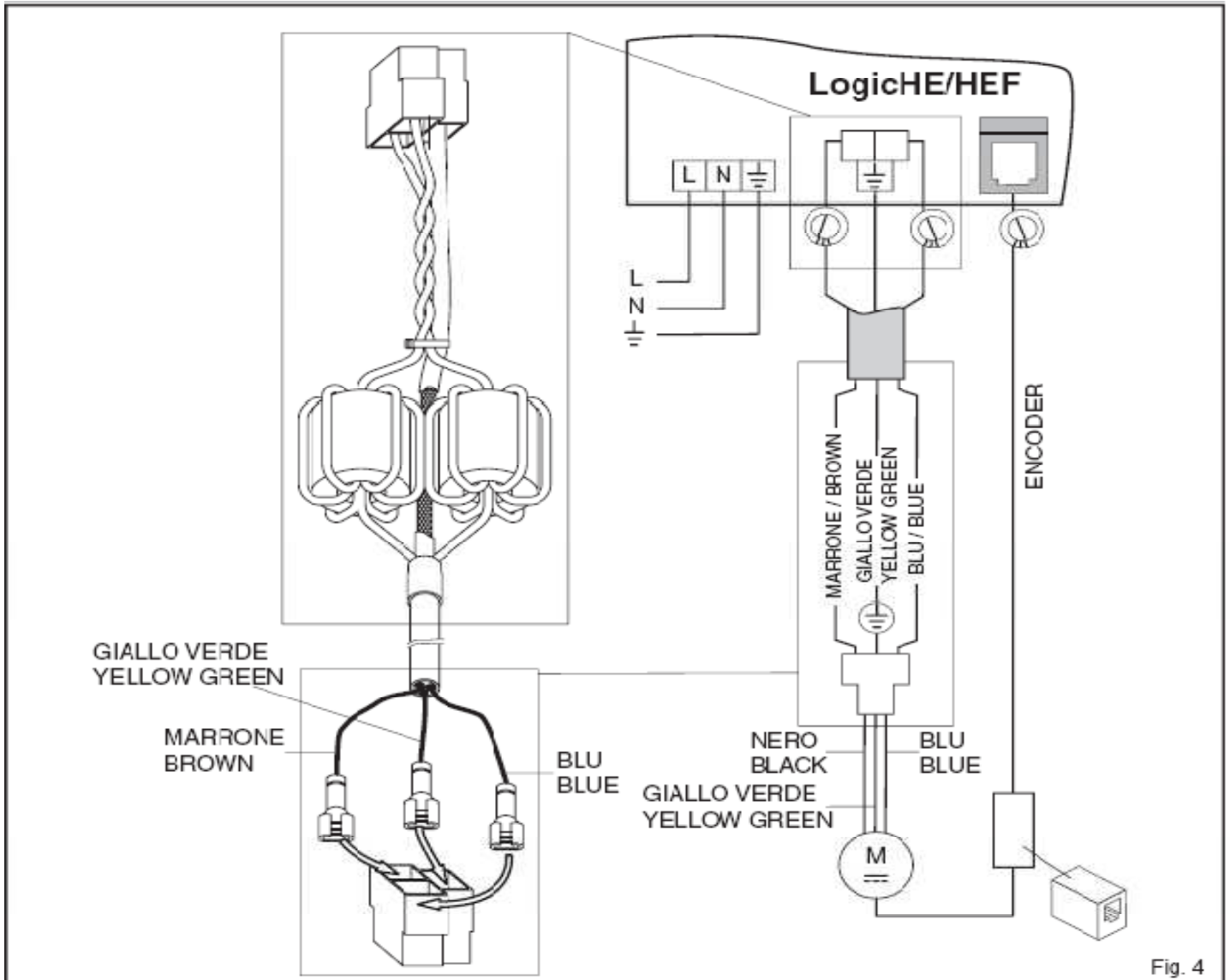


Fig. 4

PODŁĄCZENIA DWÓCH SILNIKÓW Over 30 H LUB Over 60H

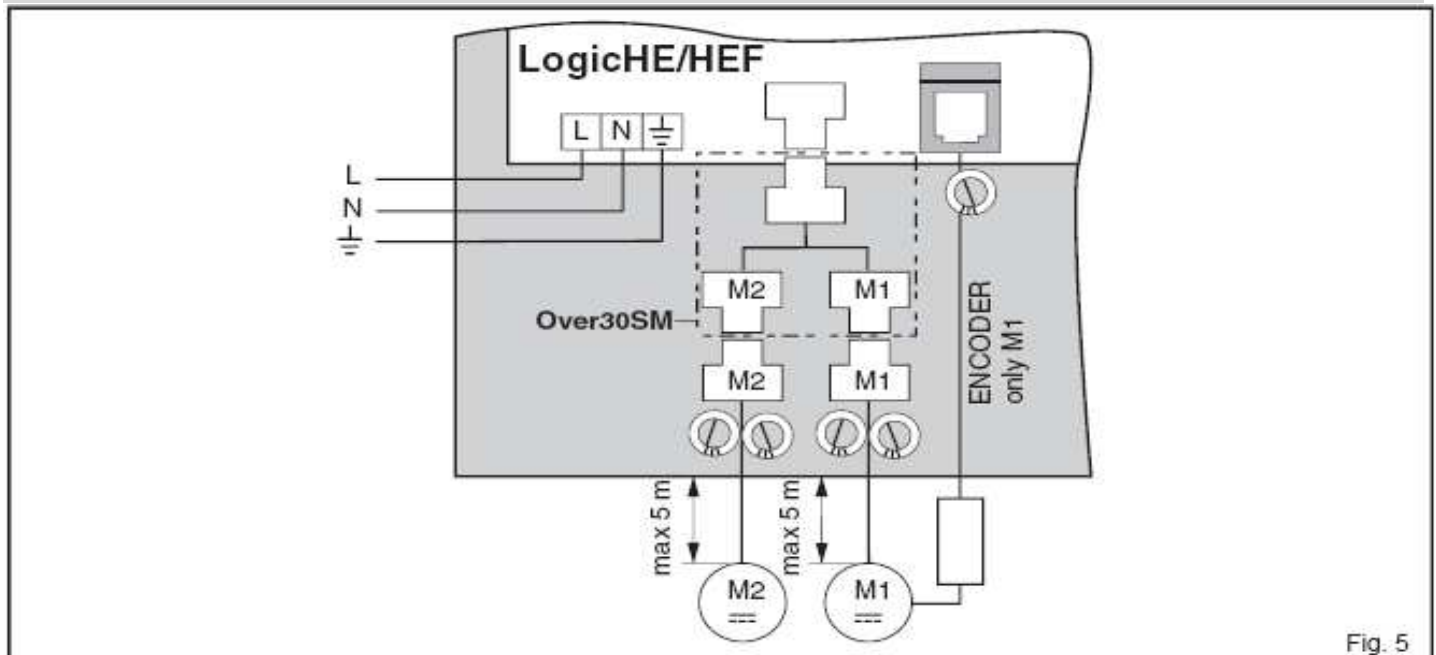


Fig. 5

OGÓLNE OSTRZEŻENIA BEZPIECZEŃSTWA



Niniejsza instrukcja przeznaczona jest wyłącznie dla osób uprawnionych do instalacji. Instalacja, podłączenia elektryczne oraz regulacja muszą być przeprowadzane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami. Przed rozpoczęciem instalacji uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Niewłaściwa instalacja może spowodować zagrożenie. Opakowania (plastik, poliester, itp.) nie powinny zanieczyszczać środowiska ani pozostawać w zasięgu dzieci, gdyż może to spowodować zagrożenie. Przed rozpoczęciem instalacji sprawdzić, czy produkt jest w nieuszkodzonym stanie. Nie instalować urządzenia na obszarach zagrożonych wybuchem: obecność gazów palnych lub dymu stwarza duże zagrożenie. Przed instalacją urządzenia wprowadzić wszystkie zalecane modyfikacje konstrukcyjne zabezpieczające przed ściśnięciem i innym niebezpieczeństwem. Sprawdzić, czy konstrukcja jest solidna i stabilna. Producent urządzenia nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z nieprzestrzegania zasad sztuki budowlanej w konstrukcji ościeżnic, jak również za zniekształcenia powstałe w czasie użytkowania.



Przed podłączeniem do zasilania sprawdzić, czy dane na tabliczce znamionowej odpowiadają tym w sieci elektrycznej. W sieci powinien znaleźć się wielobiegunowy wyłącznik którego przerwa na stykach w stanie rozwarcia jest równa lub większa niż 3 mm. Sprawdzić, czy w górnej części instalacji elektrycznej znajduje się wyłącznik różnicowo-prądowy i zabezpieczenie przed przepięciem. Jeśli jest taka potrzeba, połączyć zautomatyzowaną bramę ze sprawną instalacją uziemienia wykonaną wg obowiązujących norm bezpieczeństwa. Podczas działań instalacyjnych, konserwacyjnych i napraw przed ściągnięciem pokrywy wyłączyć zasilanie.



Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności w razie instalacji elementów niekompatybilnych. Do prawidłowego działania urządzenia używać wyłącznie elementów oryginalnych. Do napraw i wymian używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Do napraw elektroniki zaleca się używanie opaski antystatycznej z uziemieniem. Instalator musi dostarczyć użytkownikowi instrukcję obsługi oraz wszystkie informacje o funkcjonowaniu urządzenia w trybie automatycznym, ręcznymi awaryjnym.

OSTRZEŻENIA INSTALACYJNE


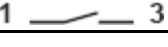


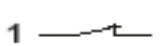


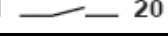
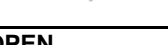
Przymocować na stałe centralę elektryczną. W części dolnej nawiercić otwory na przeprowadzenie przewodów. Zablokować przewody poprzez dławiki (nie dostarczone przez producenta). Zwrócić uwagę na prawidłowe zarobienie przewodów. Połączyć przewód ochronny zasilania (żółto-zielony) z przewodem transformatora centrali poprzez dostarczony zacisk.

DANE TECHNICZNE

	LOGIC HE
Zasilanie	230V~/ 50-60 Hz
Pobór prądu	1 A
Wyjście silnika	24V=/ 8A maks. 24V=/ 16A maks. (z akumulatorami)
Zasilanie akcesoriów	24V=/ 0,5 A
Temperatura	- 15°C/ + 50°C
Stopień IP	IP55
Wymiary	225x320x120

1. PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE



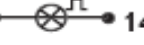




1.1. Sterowanie

STYK		FUNKCJA	OPIS
	N.O.	ZAMYKANIE AUTOMATYCZNE	Zamknięcie stałe tego styku powoduje włączenie zamykania automatycznego
	N.O.	OTWIERA	Powoduje ruch otwarcia
		ZAMYKA	Powoduje ruch zamknięcia
	N.O.	KROK-KROK	Powoduje zamykanie lub otwieranie w kolejności : otwiera-stop-zamyka-otwiera. <i>Uwaga: jeśli jest włączone zamykanie automatyczne, stop nie jest stały ale równy ustawieniu czasu na TC</i>
	N.C.	ZATRZYMANIE BEZPIECZEŃSTWA PRZY OTWIERANIU	Powoduje zatrzymanie ruchu podczas otwierania
	N.C.	ZATRZYMANIE BEZPIECZEŃSTWA PRZY ZAMYKANIU	Powoduje zatrzymanie ruchu podczas zamykania
	N.C.	ZABEZPIECZENIE W POSTACI ZMIANY KIERUNKU RUCHU (np. fotokomórki)	Powoduje zmianę kierunku ruchu (ponowne otwarcie) podczas zamykania. Przy bramie nieruchomej uniemożliwia wszelki ruch.
	N.C.	STOP - AUTOPODTRZYMANIE	Przy styku 1-9 otwartym urządzenie zatrzymuje się i włącza się funkcja osoba obecna. W tej sytuacji otwieranie (1-3 / 1-20) i zamykanie (1-4) funkcjonuje tylko przy przycisku przyciskany. Puszczanie przycisku powoduje zatrzymanie urządzenia. Ewentualne zabezpieczenia powodują zatrzymanie urządzenia i funkcja KROK-KROK oraz automatyczne zamykanie są wyłączone.
		ZATRZYMANIE BEZPIECZEŃSTWA	Aby uzyskać całkowite zatrzymanie po otwieraniu 1-9 (np.zatrzymanie w razie wypadku) należy podłączyć styki na otwieranie do zacisków(9-3, 9-20) i styki na zamykanie do zacisków (9-4).
	N.O.	OTWARCIE CZĘŚCIOWE	Powoduje otwarcie drzwi na około 1 m.
	N.C.	ZAMYKANIE BEZPIECZEŃSTWA	Powoduje zamknięcie drzwi przeciwżarowych nawet w przypadku braku zasilania.
OPEN		KROK-KROK / OTWIERA	Miejsca przewidziane do włożenia dodatkowych płytek, typu: odbiornika radiowego lub innego.Funkcjonowanie płytek jest zależne od ustawień DIP1. (OFF = 1-5 ; ON = 1-3).
SAFETY		ZABEZPIECZENIE W POSTACI ZMIANY KIERUNKU RUCHU	Spełnia tą samą funkcję co wyjście 1-8. Aby aktywować włożoną płytkę bezpieczeństwa (fotokomórkę lub pętlę indukcyjną) należy przeciąć jumper J11
OTWARCIE CZĘŚCIOWE RĘCZNE			Ręczne otwarcie drzwi na przynajmniej 30 mm powoduje otwarcie częściowe na około 1 m (wyłączając ustawienia z paragrafu 2 (G) i (H). Podczas tego ruchu miganie wstępne i bolkada elektryczna (DIP3=ON) są wyłączone.

WAŻNE !

Zmostkować wszystkie styki N.C., jeśli nie są używane. Zaciski o tym samym numerze są jednoznaczne. Powyższa funkcjonalność gwarantowana jest wyłącznie gdy używane są oryginalne akcesoria i urządzenia zabezpieczające DITEC.

1.2 Wyjścia i akcesoria

Wyjście	Wartość	Opis
1  + 0  -	24V=/0.3A (nominalne) 24V=/0.5A (minimalne)	Zasilanie akcesoriów. Do zasilania akcesoriów zewnętrznych, w tym również lampki sygnalizującej stan urządzenia.
0  14	24V=/50W	Lampa ostrzegawcza (LAMPH). Włącza się przy każdym otwieraniu i zamykaniu. Miganie wstępne - patrz DIP4. Wyjście zabezpieczone bezpiecznikiem F2.
41 		AUTOTEST. Wyjście do włączenia sprawdzania urządzeń samokontrolujących się. W przypadku włączenia któregoś z urządzeń bezpieczeństwa (1-6,1-7,1-8) przy drzwiach nie w ruchu, polecenie autotest zostaje włączone cyklicznie co 2 s.
1  13	24V=/3 W	Lampka sygnalizująca otwarte drzwi. Lampka jest wyłączona przy urządzeniu zamkniętym, włączona przy urządzeniu otwartym.
+BL/-BL	24V=/ 2 A	Urządzenie odblokowujące typu KZ170V. Odblokowanie zostaje włączone przy każdym poleceniu otwarcia całkowitego i częściowego przy drzwiach zamkniętych. Ustawić DIP3=ON. Ten typ odblokowania może być stosowany przy zastosowaniach (A),(D),(G),(H) punktu 2. Aby wykluczyć podwójną aktywację odblokowania, dokonać podłączeń jak wskazuje rys. 3.
+BL  Blu -BL  Marrone	24V=/ 12,5 A	Odblokowanie typu MOTH do drzwi chłodniczych. Zostaje włączone przy każdym poleceniu otwarcia całkowitego i częściowego przy drzwiach zamkniętych. Ustawić DIP3=ON. Ten typ odblokowania może być stosowany przy zastosowaniach (B),(C),(E),(F) punktu 2.
+M- ENCODER		Podłączenia silnik-encoder. (rys.4). Podłączyć silnik i enkoder do centrali sterującej za pomocą dołączonych przewodów (max 5m) (rys.5) W przypadku podłączania dwóch silników konieczne jest zastosowanie równoległego okablowania Over 30SM.
BAT	2 x 12V / 6,5 Ah	Działanie z akumulatorami BATK2. Tylko w przypadku centrali podłączonej do sieci, centrala utrzymuje baterię doładowaną, którą używa w buforze lub braku zasilania i odłącza ją automatycznie kiedy napięcie spadnie poniżej 22 V przez 120s. Podłączyć sieć i baterie do centrali przynajmniej 30 min przed uruchomieniem systemu (ładowanie baterii). Aby odłączyć centralę należy odciąć zasilanie i odłączyć baterię. <i>Uwaga: baterie muszą być zawsze podłączone do centrali. Akumulatory niezbędne są w przypadku dwóch silników Over 30H i jednego silnika Over 60H i/lub MOTH.</i>

BAT K2 bezpiecznik	1 szt. over30H	1 szt. Over30H + MotH	2 szt. Over30H	2 szt. Over30H +MotH	1 szt. Over60H	1 szt. Over60H + MotH	+
10 A	x		x		x		
20 A		x		x		x	

1.3 Ustawienia i regulacje

TC	Regulacja czasu automatycznego zamykania. Od 0 do 120 s. Liczenie zaczyna się lub odnawia: - na koniec otwarcia całościowego lub częściowego jeśli drzwi są otwarte i nie są w ruchu - po zadziałaniu zabezpieczeń (1-6,1-7 lub 1-8) jeśli drzwi nie są zamknięte Przy styku 1-9 otwartym, zamykanie automatyczne jest wyłączone. Jeśli wyłączone jest z tego powodu, to można je włączyć dopiero poprzez zamknięcie tego styku i po podaniu impulsu na otwarcie.
VM	Regulacja prędkości ruchu. Reguluje prędkość otwierania od min do max. Prędkość zamykania równa jest 2/3 prędkości otwierania. Dojście do odbojników odbywa się ze zmniejszoną prędkością.
RF	Regulacja siły. Reguluje siłę silnika i jego czułość na ewentualne przeszkody. Podwyższając RF zwiększa się siłę silnika i zmniejsza czułość na przeszkody. W przypadku drzwi ciężkich przy niskim ustawieniu siły można obserwować wykrywanie nieistniejących przeszkód.

	OFF	ON
DIP1. Funkcja poleceń radio	1-5	1-3
DIP2. Wybór kierunku ruchu. Kierunek ruchu określa się patrząc na automat od strony przykrywy.	Otwieranie w prawo drzwi jednoskrzydłowych / ustawienie dla drzwi z dwoma skrzydłami	Otwieranie w lewo drzwi jednoskrzydłowych
DIP3. Odblokowanie elektroblokoady	- przy odblokowaniu typu Moth - bez odblokowania	- przy odblokowaniu KZ17OV
DIP4. Miganie wstępne	Stałe przez 3 s = wyłączone przy otwieraniu. Przy zamykaniu automatycznym, miganie rozpoczyna się przed czasem ustawionym na TC. Przy TC mniejszym niż 3 s, miganie trwa przez cały czas przestoju drzwi.	Stałe przez 3 s = włączone podczas otwierania i zamykania

2. WYBÓR RODZAJU DRZWI

TYP DRZWI		S1	S2	S3
A	Drzwi z Over 30H	N.C.	N.C.	N.C.
B	Drzwi chłodnicze z Over 30H	N.C.	N.C.	N.C.
C	Drzwi chłodnicze z Over 30H (konieczna duża siła zamykania)	N.C.	N.O.	N.O.
D	Drzwi z Over 60H	N.O.	N.C.	N.C.
E	Drzwi chłodnicze z Over 60H	N.O.	N.C.	N.C.
F	Drzwi chłodnicze z Over 60H (konieczna duża siła zamykania)	N.O.	N.C.	N.O.
G	Drzwi przeciwpożarowe z Over 30H	N.C.	N.O.	N.C.
H	Drzwi przeciwpożarowe z Over 60H	N.O.	N.O.	N.C.

3. SYGNALIZACJE

Dioda	Świeci	Miga
POWER ALARM	Zasilanie	Uszkodzony enkoder/ uszkodzone akcesoria 0-1
SA	Wskazuje , że przynajmniej jeden ze styków 1-6,1-7,1-8,1-9 lub 1-42 jest otwarty	/

4. INSTALACJA CENTRALI STERUJĄCEJ I URUCHOMIENIE

4.1 Zamocować centralę sterującą po tej samej stronie co motoreduktor ,oddalona nie dalej niż 5m

4.2 Wykonać otwory w części dolnej obudowy na przejście przewodów

4.3 Przewody sterujące od silnika i enkodera przeprowadzić w osobnych peszlach.

Czynności związane z punktem 4.5 wykonywane sa bez zabezpieczeń.

Trimery można regulować tylko przy urządzeniu zatrzymanym.

4.4 Dokonać ustawień S1-S2-S3 jak wyjaśnia punkt 2. Ustawić TC i RF na max i VM na min. Zmostkować zabezpieczenia (1-6,1-7,1-8 i 1-42) oraz stop (1-9). Wybrać kierunek ruchu.

4.5 Podać zasilanie(z akumulatorami) i sprawdzić prawidłowe działanie drzwi przy kolejnych poleceniach, otwórz, zamknij, krok-krok. Ustawić VM i sprawdzić prędkość otwierania i zamykania. Uwaga : przy każdym powrocie zasilania centrala sterująca automatycznie resetuje się i pierwszy ruch otwarcia lub zamknięcia odbywa się ze zwolnioną prędkością w celu odszukania ograniczników.

4.6 Wyregulować siłę silnika i czułość na przeszkody poprzez potencjometr RF.

4.7 Usunąć mostki i podłączyć zabezpieczenia (1-6,1-7,1-8 i 1-42) oraz stop (1-9) i sprawdzić ich działanie.

4.8 Jeśli jest taka potrzeba , ustawić automatyczne zamykanie poprzez TC (mostek 1-2)

4.9 Podłączyć ewentualne akcesoria i sprawdzić ich działanie

4.10 Zamknąć obudowę centrali

4.11 Jeśli drzwi napotkają na przeszkodę podczas zamykania , to ponownie się otworzą. Jeśli napotkają na przeszkodę podczas otwierania , drzwi zatrzymają się. Przy trzeciej następującej po sobie przeszkodzie w tym samym miejscu drzwi potraktują to miejsce jako ogranicznik na zamykanie.

5. NIEKTÓRE USTRKI I ICH ROZWIĄZYWANIE

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Drzwi nie otwierają się i nie zamykają	Brak zasilania	Sprawdzić czy centrala jest zasilona (led POWR ALARM powinien się świecić światłem stałym)
	Akcesoria w obwodzie krótkim (led POWER ALARM miga)	Rozłączyć wszystkie akcesoria z zacisków 0-1 (powinno być napięcie 24V) i kolejno je podłączać
	Spalony bezpiecznik	Wymienić bezpiecznik
	Styk STOP otwarty (led SA świeci)	Sprawdzić zacisk 9
	Włączone zamykanie bezpieczeństwa (led SA świeci)	Sprawdzić zacisk 42 na centrali
Drzwi otwierają się ale nie zamykają	Styki zabezpieczeń otwarte (led SA świeci)	Sprawdzić zaciski 6-7-8-9-42 na centrali
	Włączone fotokomórki (led SA świeci)	Sprawdzić czy fotokomórki są podłączone prawidłowo i czy są czyste
	Radar włączony	Sprawdzić czy radar nie jest narazony na wibracje , czy nie wykrywa fałszywych sygnałów, czy w ich zasięgu nie ma osób
	Zamykanie automatyczne nie działa	Sprawdzić czy styk 1-2 jest zamknięty
Zabezpieczenia zewnętrzne nie działają	Błędne połączenia pomiędzy fotokomórkami a centralą	Podłączyć zaciski NC seryjnie i usunąć ewentualne mostki
Drzwi same się otwierają	radary są nieustabilizowane lub wykrywają osoby w ruchu	Sprawdzić czy radar nie jest narazony na wibracje , czy nie wykrywa fałszywych sygnałów, czy w ich zasięgu nie ma osób
Drzwi otwierają się /zamykają przez krótki odcinek po czym się zatrzymują	Odwrotnie podłączone przewody silnika (led POWER ALARM miga)	Sprawdzić przewody silnika
	Występują tarcia	Sprawdzić ręcznie czy skrzydła drzwi przesuwają się swobodnie , ewentualnie wyregulować ich wysokość
	Enkoder nie podłączony	Sprawdzić podłączenie (max 5m) , przewody silnika i enkodera powinny być w osobnych peszlach
	Zasiedziały styki enkodera	Przeczyścić styki
	RF ustawiony zbyt nisko	Sprawdzić regulację RF
	Uszkodzony enkoder (led POWER ALARM miga)	Wymienić enkoder