

Instrukcja instalacji centrali sterującej 1 lub 2 silnikami na 24V

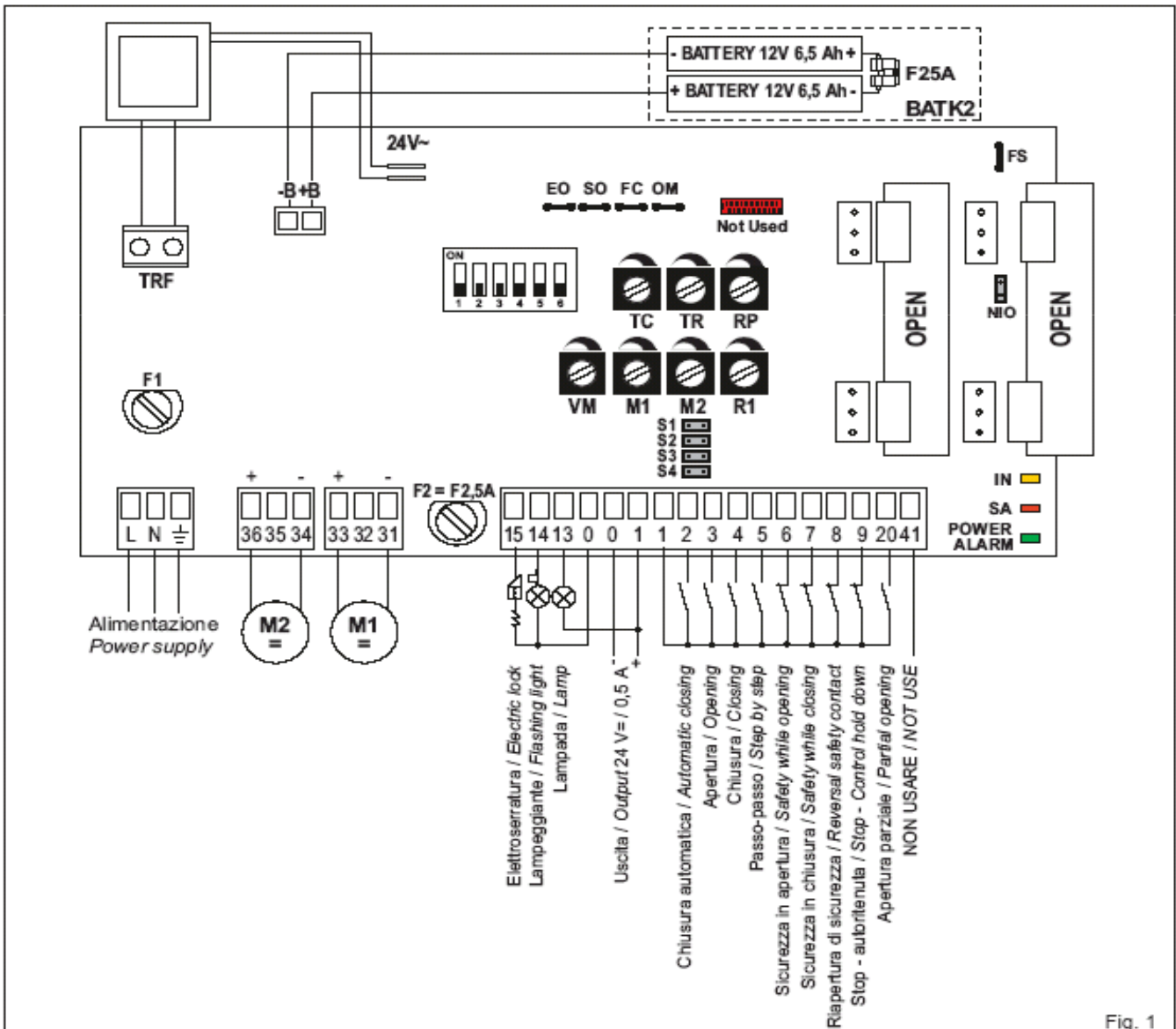


Fig. 1

OGÓLNE OSTRZEŻENIA BEZPIECZEŃSTWA



Niniejsza instrukcja przeznaczona jest wyłącznie dla osób uprawnionych do instalacji. Instalacja, podłączenia elektryczne oraz regulacja muszą być przeprowadzane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami. Przed rozpoczęciem instalacji uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Niewłaściwa instalacja może spowodować zagrożenie. Opakowania (plastik, poliester, itp.) nie powinny zanieczyszczać środowiska ani pozostawać w zasięgu dzieci, gdyż może to spowodować zagrożenie. Przed rozpoczęciem instalacji sprawdzić, czy produkt jest w nieuszkodzonym stanie. Nie instalować urządzenia na obszarach zagrożonych wybuchem: obecność gazów palnych lub dymu stwarza duże zagrożenie. Przed instalacją urządzenia wprowadzić wszystkie zalecane modyfikacje konstrukcyjne zabezpieczające przed ściśnięciem i innym niebezpieczeństwem. Sprawdzić, czy konstrukcja jest solidna i stabilna. Producent urządzenia nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z nieprzestrzegania zasad sztuki budowlanej w konstrukcji ościeżnic, jak również za zniekształcenia powstałe w czasie użytkowania.



Przed podłączeniem do zasilania sprawdzić, czy dane na tabliczce znamionowej odpowiadają tym w sieci elektrycznej. W sieci powinien znaleźć się wielobiegunowy wyłącznik którego przerwa na stykach w stanie rozwarcia jest równa lub większa niż 3 mm. Sprawdzić, czy w górnej części instalacji elektrycznej znajduje się wyłącznik różnicowo-prądowy i zabezpieczenie przed przepięciem. Jeśli jest taka potrzeba, połączyć zautomatyzowaną bramę ze sprawną instalacją uziemienia wykonaną wg obowiązujących norm bezpieczeństwa. Podczas działań instalacyjnych, konserwacyjnych i napraw przed ściągnięciem pokrywy wyłączyć zasilanie.



Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności w razie instalacji elementów niekompatybilnych. Do prawidłowego działania urządzenia używać wyłącznie elementów oryginalnych. Do napraw i wymian używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Do napraw elektroniki zaleca się używanie opaski antystatycznej z uziemieniem. Instalator musi dostarczyć użytkownikowi instrukcję obsługi oraz wszystkie informacje o funkcjonowaniu urządzenia w trybie automatycznym, ręcznym awaryjnym.

OSTRZEŻENIA INSTALACYJNE

Przymocować na stałe centralę elektryczną. W części dolnej nawiercić otwory na przeprowadzenie przewodów. Zablokować przewody poprzez dławiki (nie dostarczone przez producenta). Zwrócić uwagę na prawidłowe zarobienie przewodów. Połączyć przewód ochronny zasilania (żółto-zielony) z przewodem transformatora centrali poprzez dostarczony zacisk.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Producent : DITEC SpA - via Mons.Banfi,3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY

Deklaruje, że centrala sterująca typu VIVA H jest zgodna z następującymi dyrektywami Unii Europejskiej :
Dyrektywa EMC 89/336/CEE
Dyrektywa niskiego napięcia 73/23/CEE.

Caronno Pertusella, 21-10-2005

Fermo Bressanini
Prezident

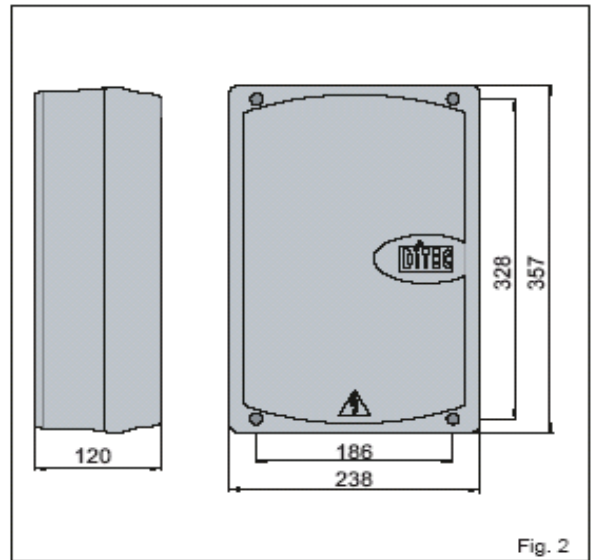
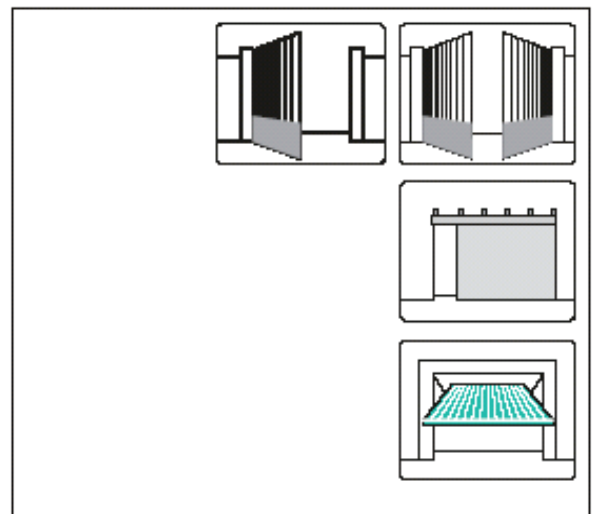


Fig. 2


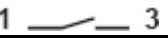
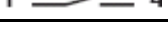

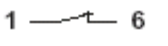
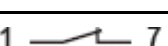
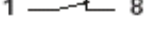

DANE TECHNICZNE

	VIVA H	VIVA HJ
Zasilanie	230V~/ 50Hz	120V~/ 50Hz
Bezpiecznik	F2A	F4A
Wyjście silnika	24V=/ 2x12A maks.	24V=/ 2x12A maks.
Zasilanie akcesoriów	24V=/ 0,5 A	24V=/ 0,5 A
Temperatura	- 20°C/ + 55°C	- 20°C/ + 55°C
Stopień IP	IP55	IP55
Wymiary	238x357x120	238x357x120



1. PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

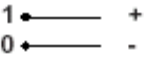
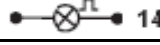




1.1. Sterowanie

STYK	FUNKCJA	OPIS
 1 — 2	N.O. ZAMYKANIE AUTOMATYCZNE	Zamknięcie tego styku powoduje włączenie zamykania automatycznego
 1 — 3	N.O. OTWIERA	Powoduje ruch otwarcia
 1 — 4	ZAMYKA	Powoduje ruch zamknięcia
 1 — 5	N.O. KROK-KROK	Powoduje zamykanie lub otwieranie w kolejności : otwiera-stop-zamyka-otwiera. <u>Uwaga</u> : jeśli jest włączone zamykanie automatyczne, stop nie jest stały ale równy ustawieniu czasu na TC
 1 — 6	N.C. ZATRZYMANIE BEZPIECZEŃSTWA PRZY OTWIERANIU	Zatrzymuje i/lub uniemożliwia otwieranie (patrz regulacje punkt 1.3)
 1 — 7	N.C. ZATRZYMANIE BEZPIECZEŃSTWA PRZY ZAMYKANIU	Zatrzymuje i/lub uniemożliwia zamykanie (patrz regulacje punkt 1.3)
 1 — 8	N.C. ZABEZPIECZENIE W POSTACI ZMIANY KIERUNKU RUCHU (np. fotokomórki)	Powoduje zmianę kierunku ruchu (ponowne otwarcie) podczas zamykania. Przy bramie nieruchomej i mostku SO zamkniętym uniemożliwia wszelki ruch, zarówno otwierania, jak i zamykania. Przy bramie nieruchomej i mostku SO otwartym uniemożliwia jedynie ruch zamykania.
 1 — 9	N.C. STOP - AUTOPODTRZYMANIE	Przy styku 1-9 otwartym urządzenie zatrzymuje się i włącza się funkcja osoba obecna. W tej sytuacji otwieranie (1-3 / 1-20) i zamykanie (1-4) funkcjonuje tylko przy przycisku przyciskanym. Puszczanie przycisku powoduje zatrzymanie urządzenia. Ewentualne zabezpieczenia powodują zatrzymanie urządzenia i funkcja KROK-KROK oraz automatyczne zamykanie są wyłączone.
	ZATRZYMANIE BEZPIECZEŃSTWA	Aby uzyskać całkowite zatrzymanie po otwieraniu 1-9 (np.zatrzymanie w razie wypadku) należy podłączyć styki na otwieranie do zacisków(9-3, 9-20) i styki na zamykanie do zacisków (9-4).
 1 — 20	N.O. OTWARCIE CZĘŚCIOWE	Powoduje otwarcie skrzydła sterowanego przez silnik 1, które to zamknie się po czasie ustawionym na RP, w kolejności : otwarcie częściowe-stop-zamknięcie-otwarcie częściowe. <u>Uwaga</u> : jeśli zamykanie automatyczne jest włączone, stop nie jest stały , ale równy ustawieniom na TC
 41		NIE PODŁĄCZAĆ - NIE UŻYWAĆ
PŁYTKA (OPEN)	KROK-KROK / OTWIERA	Miejsca przewidziane do włożenia dodatkowych płytek, typu :odbiornika radiowego, detektor pętli indukcyjnej.....Funkcjonowanie płytek jest zależne od ustawień DIP1. (OFF = 1-5 ; ON = 1-3).

WAŻNE !



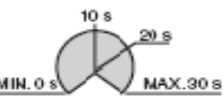



Zmostkować wszystkie styki N.C., jeśli nie są używane. Zaciski o tym samym numerze są jednoznaczne. Powyższa funkcjonalność gwarantowana jest wyłącznie gdy używane są oryginalne akcesoria i urządzenia zabezpieczające DITEC.

1.2 Wyjścia i akcesoria

Wyjścia	Wartość	Opis
	24V=0.5A	Zasilanie akcesoriów. Do zasilania akcesoriów zewnętrznych, w tym również lampki sygnalizującej stan urządzenia. Wyjście zabezpieczona elektronicznie.
	24V=50W (2 A)	Lampa ostrzegawcza (LAMPH) z DIP6=OFF. Miganie wstępne - patrz DIP5. Wyjście zabezpieczone bezpiecznikiem F2.
	24V=25 W max. (1 A)	Dodatkowe oświetlenie z DIP6=ON. Możliwe jest podłączenie dodatkowego oświetlenia, które to włącza się na 180 s po otrzymaniu każdego polecenia otwarcia (całkowitego lub częściowego) lub zamknięcia. Wyjście zabezpieczone bezpiecznikiem F2.
	24V=1,2 A)	Blokada elektryczna (24V). Wyjście zabezpieczone przez bezpiecznik F2
	12V~/15 W	Zamek elektromagnetyczny (24V). Podłączyć seryjnie z załączonym opornikiem 8,2Ω / 5 W. Wyjście zabezpieczone przez bezpiecznik F2
	24V=3 W (0,125 A)	Lampka sygnalizująca stan urządzenia. Lampka jest wyłączona przy urządzeniu zamkniętym, włączona przy urządzeniu otwartym, miga podczas otwierania i zamykania.

Zestaw akumulatorów BATAK2 (W OPCJI) . Podłączając zestaw akumulatorów BATAK2 zapewnia się funkcjonowanie urządzenia również podczas braku zasilania. Tylko w przypadku centrali podłączonej do sieci , centrala utrzymuje baterię doładowaną , którą używa w buforze lub braku zasilania i odłącza ją automatycznie kiedy napięcie spadnie poniżej 22 V przez 60s. Podłączyć sieć i baterie do centrali przynajmniej 30 min przed uruchomieniem systemu (ładowanie baterii). Aby odłączyć centralę należy odciąć zasilanie i odłączyć baterię. *Uwaga* : baterie muszą być zawsze podłączone do centrali. Temperatura funkcjonowania akumulatorów : +5 C/+40 C. Aby zagwarantować prawidłowe funkcjonowanie baterii należy je instalować w pomieszczeniach klimatyzowanych.

1.3. Ustawienia i regulacja.

M1 (M2) 	Regulacja czasu pracy silnika 1 (2). Od 5 do 30 s. (lub od 5 do 45 s przy ustawieniach jak w punkcie 1.5). Ruch otwarcia /zamknięcia odbywa się z prędkością ustawioną na VM i trwa przez czas równy ustawieniom na M1 (M2). Ponadto następuje spowolnienie, max 10s przed końcem otwarcia , a na zamykanie spowolnienie to trwa aż do osiągnięcia odbojników lub ewentualnych wyłączników zatrzymania (FC=OFF).
VM 	Regulacja prędkości. Reguluje prędkość manewru od min. do max. Prędkość zamykania jest równa prędkości otwierania.
TR 	Regulacja czasu opóźnienia zamykania silnika 1 (M1). Przy zamykaniu silnik 1 (M1) rusza z opóźnieniem ustawionym na TR od 0 do 30 s . Przy otwieraniu opóźnienie silnika 2 (M2) wynosi 3s. Jeśli TR=MIN skrzydła ruszają jednocześnie. <i>Uwaga</i> : w przypadku gdy skrzydła nakładają się ustawić TR=MIN, natomiast gdy skrzydła nakładają się , ustawić TR>3s.
TC 	Regulacja czasu automatycznego zamykania. Od 0 do 120 s. (przy 1-2 zamkniętym) Odliczanie zaczyna się od zatrzymania się urządzenia i trwa przez czas ustawiony na TC. Przy DIP2=OFF, po zadziałaniu zabezpieczenia (1-6/1-7/1-8) odliczanie zaczyna się po zwolnieniu zabezpieczenia (np.po przejściu przez światło fotokomórek) i trwa przez połowę czasu ustawionego na trymerze TC. Przy DIP2=ON odliczanie zaczyna się, gdy urządzenie jest otwarte i trwa przez czas ustawiony na trymerze TC. Przy styku 1-2 otwartym lub 1-9 otwartym automatyczne zamykanie jest wyłączone. Zamykając 1-2 włącza się automatyczne zamykanie. Jeśli jest wyłączone przez styk 1-9 to zostaje przywrócone po ponownym zamknięciu styku 1-9 i wyłącznie po podaniu impulsu przez styk 1-5 lub radio.
RP 	Czas otwarcia częściowego silnika 1 (M1) .Otwarcie częściowe procentowe od 10 % do 100% .
R1 	Regulacja wykrywania przeszkód i siły nacisku. Centrala wyposażona jest w urządzenie zabezpieczające, które w momencie napotkania przeszkody <u>w czasie otwierania</u> zatrzymuje urządzenie, <u>a w czasie zamykania</u> przed fazą zwalniania zmienia kierunek ruchu, w czasie zamykania w fazie zwalniania zatrzymuje (jesli FC=ON) lub zmienia kierunek (jesli FC=OFF). Przy R1=MIN daje maks.czułość na przeszkody (min.siła nacisku); przy R1=MAX funkcja wykrywania przeszkód jest

1.4 Dip-Switch, mostki, jamper`y

	OPIS	OFF /	ON /
DIP1	Funkcja poleceń radio	(*) Krok - krok (1-5)	Otwiera (1-3)
DIP2	Przywrócenie czasu automatycznego zamykania	(*) 50%	100%
DIP3	Stan urządzenia przy starcie Jeśli wyłącznik krańcowy nie został ustawiony, wskazuje jak centrala rozpoznaje urządzenie w momencie startu (lub gdy wraca zasilanie po awarii), bez względu na faktyczny stan urządzenia.	(*) Otwarte.	Zamknięte. Automatyczne zamykanie nie może być pierwszym poleceniem, nawet jeśli jest włączone .UWAGA: jeśli nie używa się automatycznego zamykania (TC=max) zaleca się ustawienie DIP3=ON
DIP4	Odblokowanie elektrozamka	(*) Wyłączone	Włączone (zalecane przy obecności elektrozamka)
	Funkcjonowanie blokady elektrycznej (24V). Tylko dla Box3SH i Dok - E i przy EO=OFF	Zasilona przez czas trwania otwierania i zamykania	Zasilona tylko przy urządzeniu zamkniętym.
DIP5	Miganie wstępne 3 sekundowe	(*) Wyłączone przy otwieraniu. Włączone tylko przy automatycznym zamykaniu z TC większym niż 3 s.	Włączone przy zamykaniu i otwieraniu
DIP6	Wybór 0-14	(*) Lampa ostrzegawcza	Dodatkowe oświetlenie
EO	Funkcjonowanie elektrozamka	Zasilony przez 2,5 s na początku otwierania	(*) Zasilony przez 1,2 s na początku otwierania
SO	Funkcjonowanie zabezpieczeń 1-8	Otwarcie styku 1-8 przy zatrzymanym urządzeniu umożliwia otwieranie przez nadanie impulsu przez 1-3, 1-5, 1-20 lub radio	(*) Otwarcie styku 1-8 przy zatrzymanym urządzeniu uniemożliwia jakiegokolwiek ruch
FC	Wybór działania wył. krańcowego	Wyłącznik zatrzymania	Wyłącznik spowalniania
OM	Typ urządzenia	Urządzenie z jednym silnikiem lub z dwoma równoległymi. Wyjście silnika 2 jest równoznaczne z wyjściem silnika 1 . (36 →33 ; 34 →31)	(*)Urządzenie na dwa silniki
NIO	Elektroniczny system przeciw zamarzaniu	Automatycznie włącza system, który pozwala na utrzymanie skuteczności silników także w niskich temperaturach.Dla prawidłowego funkcjonowania tego systemu centrala powinna być w tej samej temperaturze co silniki,	(*) Wyłączoney
FS	Do wykorzystania w przyszłości		

* ustawienie fabryczne

1.5 Wybór rodzaju urządzenia

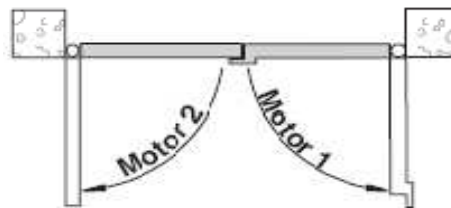
Typ automatu	S1	S2	S3	S4
Ustawienia fabryczne	(N.C.)	(N.C.)	(N.C.)	(N.C.)
Obbi3BH, ArcBH	(N.O.)	(N.C.)	(N.C.)	(N.C.)
Cubic30H, Cubic6H	(N.C.)	(N.O.)	(N.C.)	(N.C.)
Cubic30H + Cubic30LI (180)	(N.C.)	(N.O.)	(N.O.)	(N.C.)
Luxo5BH	(N.C.)	(N.C.)	(N.O.)	(N.C.)
Box3SH	(N.C.)	(N.C.)	(N.C.)	(N.O.)
Arc1BH, Dor1BH	(N.C.)	(N.O.)	(N.C.)	(N.O.)
Facil3H	(N.C.)	(N.C.)	(N.O.)	(N.O.)
Dok-E	(N.O.)	(N.O.)	(N.C.)	(N.C.)

1.6 Diody

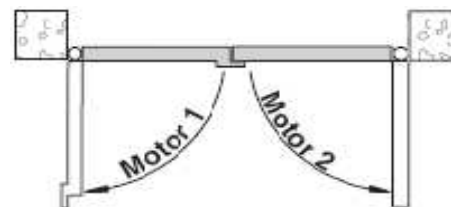
Led	Włączony	Migający
POWER ALARM	zasilanie 24V =	Błędny wybór rodzaju urządzenia. Jedno mignięcie <u>długie</u> (1s) wskazuje ewentualny brak silnika/silników lub błędnie podana ilość silników. Jedno mignięcie <u>krótkie</u> (0,5s) wskazuje błędny wybór rodzaju urządzenia (S1,S2,S3,S4). Całkowity czas trwania mignięć wynosi 10s , po czym centrala sterująca zostaje zresetowana.
S A	Wskazuje , że przynajmniej jeden ze styków 1-6, 1-7, 1-8 lub 1-9 jest otwarty	Przy starcie LED miga wskazując ilość wykonanych manewrów: każde szybkie mignięcie =1000 manewrów każde wolne mignięcie = 10 000 manewrów
IN	Włącza się przy każdym poleceniu 1-3, 1-4, 1-5, 1-20 i przy każdej zmianie wprowadzanej na Dip-Switch i jamper	/

1.7 Podłączenia silników

Silnik 2	Zaciski centrali	
	34	36
Obbi3BH	czarny	niebieski
ArcBH-1BH	brązowy	niebieski
Cubic30H	czarny	niebieski
Cubic6H-6HV	czarny	niebieski
Luxo5BH	31/34	33/36
Facil3H	niebieski	czarny



Silnik 1	Zaciski centrali	
	31	33
Obbi3BH	niebieski	czarny
ArcBH-1BH	niebieski	brązowy
Cubic30H	niebieski	czarny
Cubic6H-6HV	niebieski	czarny
Luxo5BH	31/34	33/36
Facil3H	czarny	niebieski



Silnik 1	Zaciski centrali	
	31	33
Obbi3BH	czarny	niebieski
ArcBH-1BH	brązowy	niebieski
Cubic30H	czarny	niebieski
Cubic6H-6HV	czarny	niebieski
Luxo5BH	31/34	33/36
Facil3H	niebieski	czarny

Silnik 2	Zaciski centrali	
	34	36
Obbi3BH	niebieski	czarny
ArcBH-1BH	niebieski	brązowy
Cubic30H	niebieski	czarny
Cubic6H-6HV	niebieski	czarny
Luxo5BH	31/34	33/36
Facil3H	czarny	niebieski

2.URUCHOMIENIE



UWAGA: Czynności związane z pkt.2.4 wykonywane są bez zabezpieczeń. Trimer, dip-switch, jamper można regulować wyłącznie gdy urządzenie jest zatrzymane.

2.1 Zmostkować zabezpieczenia (1-6/1-7/1-8) oraz STOP (1-9)

2.2 Przed uruchomieniem ustalić rodzaj zastosowania w oparciu o tabele z wcześniejszych punktów instrukcji. Wybrać typ automatyki poprzez ujamer S1-S2-S3-S4. Jeśli brama jest jednoskrzydłowa należy przeciąć mostek OM.

2.3 Ustawić TC i R1 na maksimum i TR na minimum (lub podwyższyć TR w przypadku nakładania się skrzydeł)

2.4 Podać zasilanie. Uwaga : zmienić przewody kierunkowe silników na podstawie kolejności otwierania się skrzydeł. Pierwsze zamknięcie po włączeniu zasilania, odbywa się ze zmniejszoną prędkością i w kolejności: pierwsze skrzydło sterowane przez silnik M2 a następnie po skrzydło sterowane przez silnik M1.

2.5 Jeśli używa się mikrowyłączników na spowalnianie, należy wyregulować je na otwieranie i zamykanie oraz utawić M1 i M2 na max. Ustawić VM i sprawdzić prędkość otwierania i zamykania z kolejnymi poleceniami 1-3 i 1-4. Uwaga : jeśli skrzydła zbyt mocno uderzają o odbojniki, przyspieszyć interwencję mikrowyłączników

2.6 Jeśli nie używa się mikrowyłączników ustawić M1 (M2) i VM na 1/2

• Z kolejnymi poleceniami 1-3 i 1-4 ustawić pożądaną prędkość za pomocą VM

Uwaga : Przed podaniem kolejnego polecenia odczekać aby poprzedni manewr był ukończony.

• Po ustawieniu pożądanego prędkości, z kolejnymi poleceniami 1-3 lub 1-4 regulować czas manewru M1 (M2) tak aby nakładanie się skrzydeł przy odbojniku następowało z małą prędkością. Zaleca się ustawienie czasu spowalniania przy otwieraniu na około 1-2 s , tak aby w przypadku wystąpienia ewentualnych oporów lub niesprzyjających warunków atmosferycznych (wiatr, mróz itp) było zapewnione całkowite otwarcie się bramy.

Uwaga : dla prawidłowego funkcjonowania konieczne jest aby brama opierała się na odbojnikach przed wyłączeniem się silnika.

2.7 Usunąć mostki i połączyć styki oraz zabezpieczenia(1-6/1-7/1-8) oraz stop(1-9). Upewnić się, czy działają prawidłowo.

2.8 Jeśli to konieczne wyregulować na TR czas opóźnienia silnika 1.

2.9 Jeśli jest potrzeba, połączyć 1-2 i wyregulować na TC zamykanie automatyczne.

2.10 Ustawić za pomocą R1 siłę nacisku na ewentualne przeszkody.

Uwaga : jeśli skrzydło, które zamyka się jako drugie (TR>MIN) napotka na przeszkodę, otworzą się ponownie oba skrzydła. Kolejne otwarcie odbędzie się skrzydło po skrzydle.

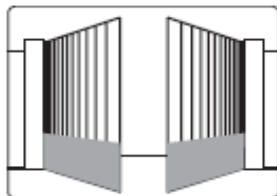
2.11 Jeśli jest potrzeba, ustawić na RP czas otwierania częściowego silnika 1.

2.12 Zamknąć obudowę przykrywą używając 4 śrub.

3. NIEKTÓRE USTERKI I ICH ROZWIĄZANIA

PROBLEM	PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANE
Urządzenie nie otwiera / nie zamyka	Brak zasilania	Sprawdzić, czy centrala jest podłączona do zasilania (LED POWER ALARM musi świecić)
	Silnik/silniki nie podłączone	Sprawdzić podłączenie silników oraz mostek OM (LED POWER ALARM musi świecić)
	Błędny wybór rodzaju urządzenia	Sprawdzić prawidłowość wyboru urządzenia na jamper`ach S1, S2, S3, S4 (LED POWER ALARM musi świecić)
	Akcesoria w obwodzie krótkim (LED POWER ALARM nie świeci)	Odłączyć wszystkie akcesoria od zacisków 0-1 (musi być napięcie 24V) i na nowo je podłączyć jeden po drugim.
	Spalony bezpiecznik	Zastąpić bezpiecznik F1
	Styki zabezpieczeń otwarte (LED SA świeci)	Sprawdź, czy styki (1-6,1-7, 1-8 i 1-9) są zamknięte (N.C.) a napięcie pomiędzy 0-6, 0-7, 0-8 i 0-9 powinno wynosić 24V.
	Polecenia otwarcia/zamknięcia nie działają	Sprawdzić zaświecanie się LED IN przy każdym poleceniu 1-3, 1-4, 1-5, 1-20.
Urządzenie otwiera, ale nie zamyka	Styki zabezpieczeń otwarte (LED SA świeci)	Sprawdź, czy styki (1-6, 1-7, 1-8 i 1-9) są zamknięte (N.C.) a napięcie pomiędzy 0-6, 0-7, 0-8 i 0-9 wynosi 24V.
	Fotokomórki są aktywne (LED SA świeci)	Sprawdź, czy są czyste i działają prawidłowo.
Zabezpieczenia zewnętrzne nie działają.	Automatyczne zamykania nie działa.	Sprawdź, czy 1-2 jest zamknięty.
	Niewłaściwe połączenie między centralą a fotokomórkami	Podłącz styki zabezpieczeń N.C. seryjnie i usuń ewentualne mostki.
Lampa ostrzegawcza nie działa Elektrozamek nie działa	Spalony bezpiecznik F2	Zastąpić bezpiecznik F2

4. PRZYKŁAD ZASTOSOWANIA DO AUTOMATYKI DWUSKRZYDŁOWEJ



Gdy centralę VIVA H używa się do bram dwuskrzydłowych, możliwe są następujące podłączenia:

• (rys.4.1) **Zastosowanie bez wyłączników krańcowych**

Podłączyć dwa silniki jak na rysunku. Uwaga: biegunowości +/- podczas otwierania są takie jak na rys. Ustawić VM na odpowiednią prędkość. Ustawić M1 i M2 w tak aby zwalnianie skrzydła następowało przez odbojnikami mechanicznymi. Przy takich podłączeniach każde skrzydło zatrzymuje się na odbojnikach na otwieranie i zamykanie. Po upływie czasu ustawionego na M1 i M2: przy otwieraniu czas zwalniania jest max 10s., przy zamykaniu skrzydła zwalniana na odbojnikach mechanicznych

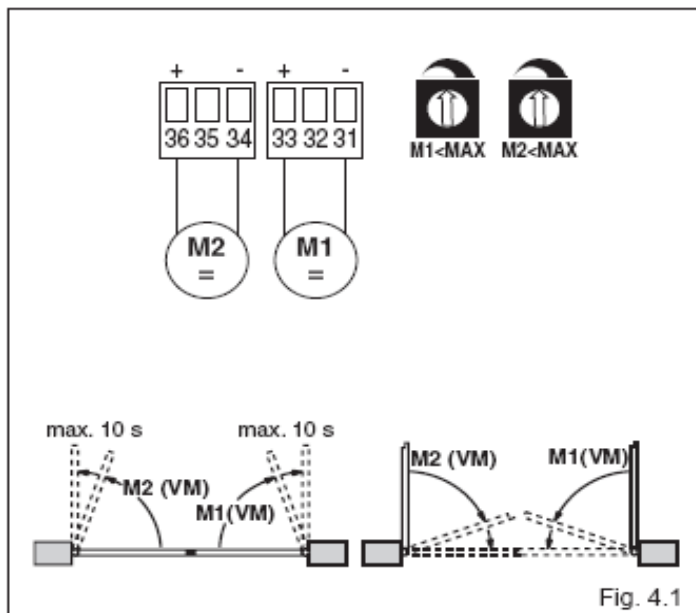


Fig. 4.1

• (rys.4.2) **Zastosowanie wyłączników zwalniania**

Podłączyć silniki i wyłączniki zwalniania jak na rysunku (A) wyłącznik zwalniania otwarcia (C) wyłącznik zwalniania zamykania. Ustawić M1 i M2 = max. Ustawić VM na odpowiednią prędkość. Przy takich podłączeniach każde skrzydło zatrzymuje się na odbojnikach na otwieranie i zamykanie. Po zadziałaniu wyłączników zwalniania: przy otwieraniu i zamykaniu czas zwalniania jest max 10s.

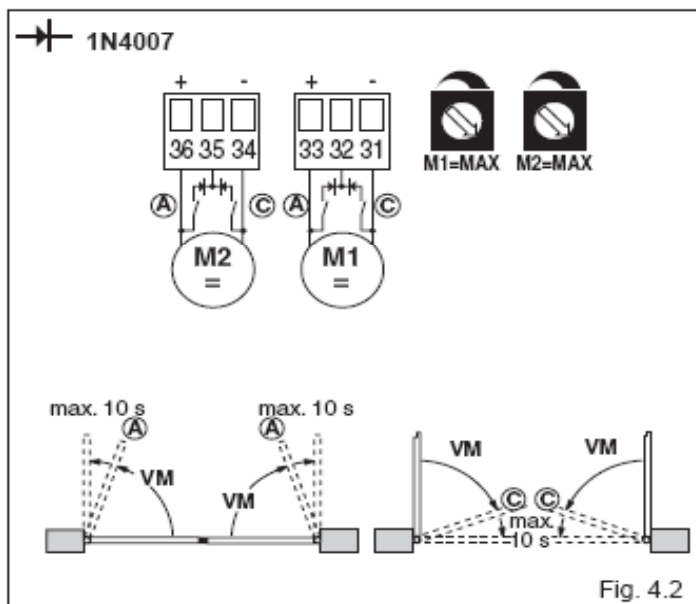


Fig. 4.2

• (rys.4.3) **Zastosowania wyłączników zatrzymania**

Przeciąć mostek FC. Podłączyć silniki i wyłączniki zatrzymania jak na rysunku (A) wyłącznik zatrzymania otwarcia (C) wyłącznik zatrzymania zamykania. Uwaga: możliwe jest podłączenie tylko jednego wyłącznika na każdy silnik. Ustawić M1 i M2 < max. Ustawić VM na odpowiednia prędkość. Ustawić M1 i M2 tak aby zwalnianie następowało przed zadziałaniem wyłącznika. Przy takich podłączeniach każde skrzydło zatrzymuje się kiedy zadziałają wyłączniki. Po upływie czasu ustawionego na M1 i M2: przy otwieraniu czas zwalniania jest max 10s., przy zamykaniu skrzydła zwalniana na końcu wyłączników zatrzymania

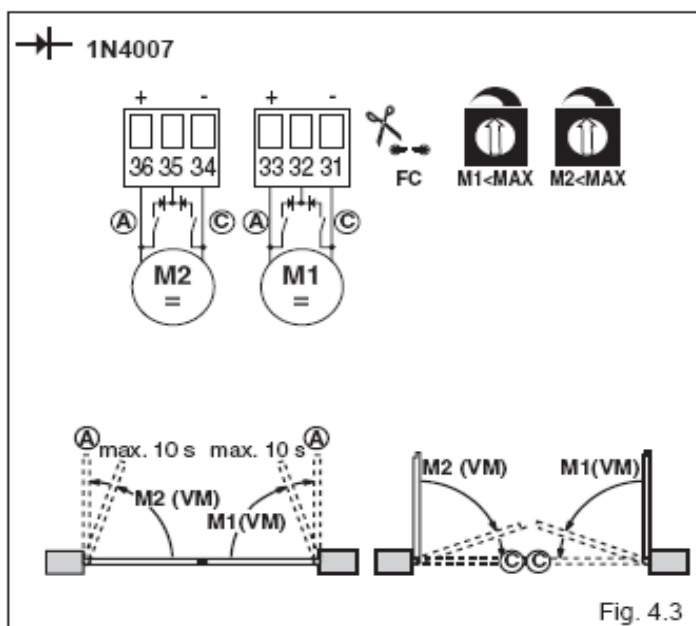
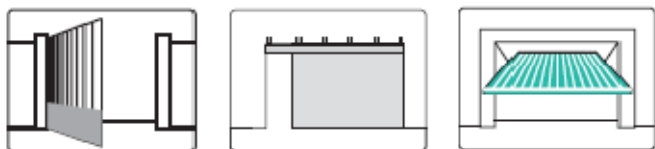


Fig. 4.3

5. PRZYKŁAD ZASTOSOWANIA DO AUTOMATYKI DO BRAM JEDNOSKRZYDŁOWYCH (mostek OM przecięty)



Gdy centralę VIVA H używa się do bram jednoskrzydłowych lub bram przesuwanych, lub płatowych, możliwe są następujące podłączenia:

• (rys56.1) Zastosowanie bez wyłączników krańcowych

Przeciąć mostek OM

Podłączyć silnik jak wskazuje rysunek

Uwaga : podczas otwierania bieguny +/- są takie jak na rysunku

Ustawić VM na odpowiednią prędkość

Ustawić M1 wtak aby uzyskać zwolnienie skrzydła przed dojściem do odbojnika mechanicznego.

Przy tych podłączeniach skrzydło zatrzymuje się na odbojnikach na otwieranie i zamykanie.

Po upływie czasu ustawionego na M1 : przy otwieraniu czas zwalniania wynosi max 10s., przy zamykaniu zwalnia na odbojnikach mechanicznych

• (rys.5.2) Zastosowanie z wyłącznikami na zwalnianie

Przeciąć mostek OM

Podłączyć silnik jak wskazuje rysunek

(A) Wyłącznik zwalniania przy otwieraniu

(B) Wyłącznik zwalniania przy zamykaniu

Ustawić M1 = MAX

Ustawić VM na odpowiednią prędkość.

Przy tych podłączeniach skrzydło zatrzyma się na odbojnikach mechanicznych na zamykanie i otwieranie

Po interwencji wyłączników zwalniania : przy otwieraniu i zamykaniu czas zwalniania wynosi max 10 s.

• (rys.6.3) Zastosowanie wyłączników zatrzymania

Przeciąć mostek OM i FC

Podłączyć silnik jak wskazuje rysunek

(A) Wyłącznik zatrzymania przy otwieraniu

(B) Wyłącznik zatrzymania przy zamykaniu

Uwaga : możliwe jest podłączenie tylko jednego wyłącznika

Ustawić M1 < MAX

Ustawić VM na odpowiednia prędkość

Ustawić M1 tak aby zwalnianie następowało przed zadziałaniem wyłącznika.

Przy takich podłączeniach skrzydło zatrzymuje się kiedy zadziałają wyłączniki.

Po upływie czasu ustawionego na M1 : przy otwieraniu czas zwalniania jest max 10s., przy zamykaniu skrzydła zwalniają na końcu wyłączników zatrzymania

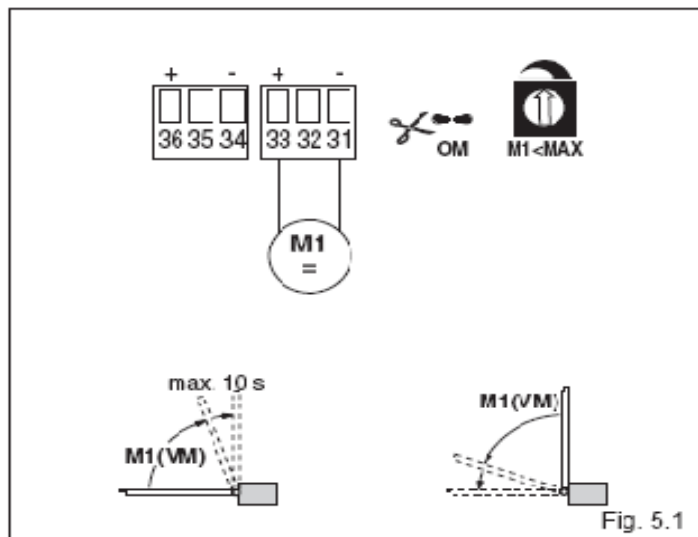


Fig. 5.1

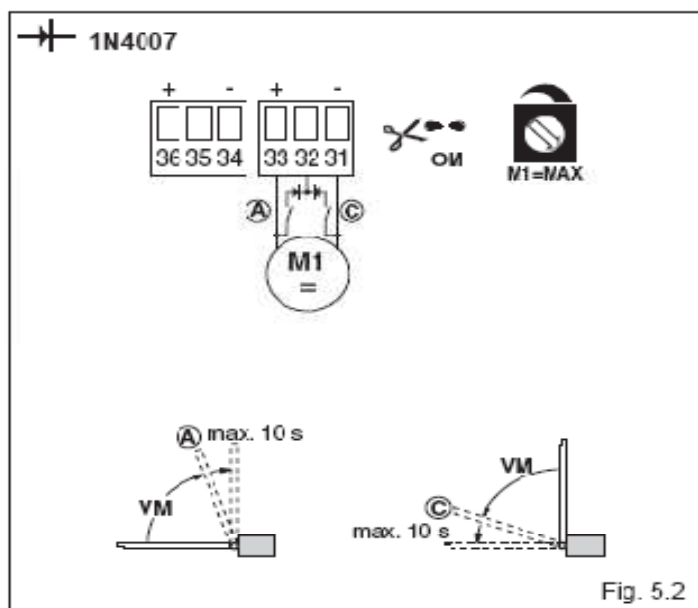


Fig. 5.2

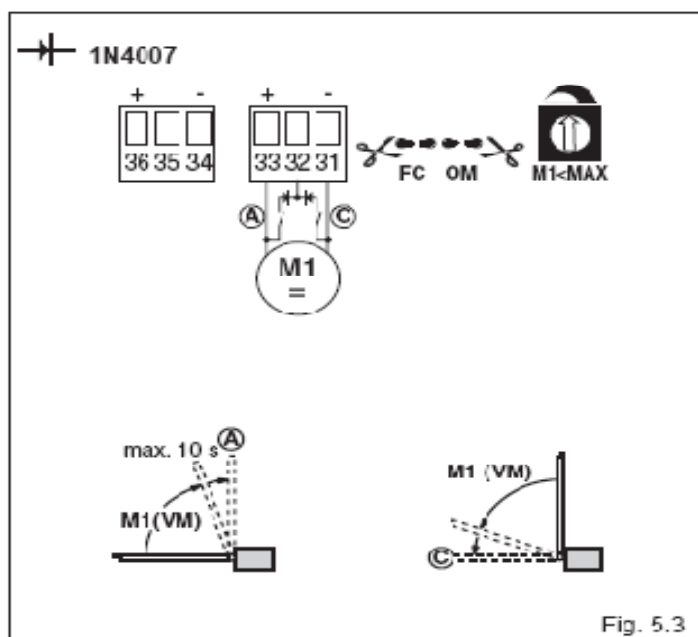


Fig. 5.3